

Vozila

AUTO ŠKOŁA



Označavanje vozila

Registarske tablice



U saobraćaju mogu da učestvuju samo vozila za koja su izdate:
Registarske tablice, registraciona nalepnica i saobraćjna dozvola

Registarske tablice se postavljaju tako da njihov ugao
ne sme prelaziti **30° prema gore**, odnosno **15° prema dole**
u odosu upravnu ravan u odnosu na kolvoznu površinu.

Registraciona nalepnica

U saobraćaju mogu da učestvuju samo vozila za koja su izdate:

Registarske tablice,
registaraciona nalepnica i
saobraćjna dozvola

ROK VAŽENJA REGISTRACIONE
NALEPNICE
1 GOD.

Nakon isteka roka važenja reg.
nalepnice vozilo ne sme
učestvovati u saobraćaju.



Registraciona nalepnica za traktor

Izdaje se trajna
registraciona nalepnica



U slučaju promene
vlasnika ili promene
adrese na drugo
registarsko
područje traktor
podleže ponovnoj
registraciji pri čemu
se izdaje trajna reg.
nalepnica

Privremeno označavanje vozila

Primenjuje se za označavanje neregistrovanih vozila i izdaju se:

1. Tablice za privremeno označavanje

2. Potvrda za izdate tablice za privremeno označavanje (umesto saobraćajne dozvole)



Izdaju se najduže na 15 dana

Mogu da učestvuju u saobraćaju kao privremeno označena vozila

- 1) Motorna i priključna vozila koja su prepravljana ili popravljana, kojima se obavlja probna vožnja radi ispitivanja ili prikazivanja svojstva,
- 2) Novoproizvedena vozila koja se kreću od proizvođača do skladišta,
- 3) Vozila koja se kreću od mesta preuzimanja kao neregistrovana do mesta u kojem će biti registrovana,
- 4) Vozila koja se kreću radi sprovodenja propisanog carinskog postupka.



Dokumentacija vozila

- Saobraćajna dozvola ili Potvrda o privremenom označavanju,
- Polisa osiguranja od autoodgovrnosti,
- Evropski izveštaj o saobraćajnoj nezgodi





IZVEŠTAJ O SAOBRaćAJNOJ NEZGODI		8(35)																	
Datum nezgode:	Vreme nezgode:	Mesto:	Poznati ulazak, učinkovit i učestnički																
<input checked="" type="checkbox"/> Automobilsko vozilo	<input checked="" type="checkbox"/> Motor vozilo	<input checked="" type="checkbox"/> Putnički	<input checked="" type="checkbox"/> Ne poznato																
<input checked="" type="checkbox"/> Ljetna kategorija vozila		<input checked="" type="checkbox"/> Osobna vozila, mješavina, komercijalne vozila																	
<input checked="" type="checkbox"/> Drugi model vozila		<input checked="" type="checkbox"/> Putnički																	
Mjesto, broj, adresa, telefon																			
VOZILO A		VOZILO B																	
1. OSNOVNI BROJEVI DOKUmenTΩ DO NEZGODE <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Osobito odgovarajuće putjevi <input checked="" type="checkbox"/> Voznik nije bio pravilan vlasnik vozila <input checked="" type="checkbox"/> Nekoliko vozača vozili su jedno vozilo <input type="checkbox"/> Voznik je bez vozačke dozvole <input type="checkbox"/> Voznik je vozio za vrijeme rođendana <input type="checkbox"/> Voznik je vozio u smrdu alkohola <input type="checkbox"/> Voznik je vozio u stanju prijetljivom za sebe i za druge <input type="checkbox"/> Voznik je vozio u stanju prijetljivom za sebe i za druge <input type="checkbox"/> Voznik je vozio u stanju prijetljivom za sebe i za druge <input type="checkbox"/> Voznik je vozio u stanju prijetljivom za sebe i za druge <input type="checkbox"/> Voznik je vozio u stanju prijetljivom za sebe i za druge <input type="checkbox"/> Voznik je vozio u stanju prijetljivom za sebe i za druge 		2. OSNOVNI BROJEVI DOKUmenTΩ DO NEZGODE <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Osobito odgovarajuće putjevi <input checked="" type="checkbox"/> Voznik nije bio pravilan vlasnik vozila <input checked="" type="checkbox"/> Nekoliko vozača vozili su jedno vozilo <input type="checkbox"/> Voznik je bez vozačke dozvole <input type="checkbox"/> Voznik je vozio za vrijeme rođendana <input type="checkbox"/> Voznik je vozio u smrdu alkohola <input type="checkbox"/> Voznik je vozio u stanju prijetljivom za sebe i za druge <input type="checkbox"/> Voznik je vozio u stanju prijetljivom za sebe i za druge <input type="checkbox"/> Voznik je vozio u stanju prijetljivom za sebe i za druge <input type="checkbox"/> Voznik je vozio u stanju prijetljivom za sebe i za druge <input type="checkbox"/> Voznik je vozio u stanju prijetljivom za sebe i za druge <input type="checkbox"/> Voznik je vozio u stanju prijetljivom za sebe i za druge 																	
3. VOZAČ <table border="1"> <tr> <td>Maketa:</td> <td>Voznička dozvola</td> </tr> <tr> <td>Naziv, prezime:</td> <td>Voznička dozvola</td> </tr> <tr> <td>Datum rođenja:</td> <td>Voznička dozvola</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Voznička dozvola</td> </tr> </table>		Maketa:	Voznička dozvola	Naziv, prezime:	Voznička dozvola	Datum rođenja:	Voznička dozvola	Adresa:	Voznička dozvola	4. VOZAČ <table border="1"> <tr> <td>Maketa:</td> <td>Voznička dozvola</td> </tr> <tr> <td>Naziv, prezime:</td> <td>Voznička dozvola</td> </tr> <tr> <td>Datum rođenja:</td> <td>Voznička dozvola</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Voznička dozvola</td> </tr> </table>		Maketa:	Voznička dozvola	Naziv, prezime:	Voznička dozvola	Datum rođenja:	Voznička dozvola	Adresa:	Voznička dozvola
Maketa:	Voznička dozvola																		
Naziv, prezime:	Voznička dozvola																		
Datum rođenja:	Voznička dozvola																		
Adresa:	Voznička dozvola																		
Maketa:	Voznička dozvola																		
Naziv, prezime:	Voznička dozvola																		
Datum rođenja:	Voznička dozvola																		
Adresa:	Voznička dozvola																		
5. Vozilo A <p>(Ne)vozničko vozilo</p> <p>Vozničko vozilo: <input type="checkbox"/></p> <p>Putničko vozilo: <input type="checkbox"/></p> <p>Osobno vozilo: <input type="checkbox"/></p> <p>Vozilo je u stanju: <input type="checkbox"/></p> <p>Nekoliko vozača vozilo je u stanju: <input type="checkbox"/></p> <p>Kategorija vozila: <input type="checkbox"/></p> <p>Voznička dozvola vozila: <input type="checkbox"/></p> <p>Osobna dozvola vozila: <input type="checkbox"/></p> <p>Specifične znakove: <input type="checkbox"/></p> <p>Prvi put: <input type="checkbox"/></p> <p>Voznički spomenici: <input type="checkbox"/></p> <p>Putnički spomenici: <input type="checkbox"/></p> <p>Osobni spomenici: <input type="checkbox"/></p> <p>Voznička obilježja: <input type="checkbox"/></p> <p>Putnička obilježja: <input type="checkbox"/></p> <p>Osobna obilježja: <input type="checkbox"/></p>		6. Vozilo B <p>(Ne)vozničko vozilo</p> <p>Vozničko vozilo: <input type="checkbox"/></p> <p>Putničko vozilo: <input type="checkbox"/></p> <p>Osobno vozilo: <input type="checkbox"/></p> <p>Vozilo je u stanju: <input type="checkbox"/></p> <p>Nekoliko vozača vozilo je u stanju: <input type="checkbox"/></p> <p>Kategorija vozila: <input type="checkbox"/></p> <p>Voznička dozvola vozila: <input type="checkbox"/></p> <p>Putnička dozvola vozila: <input type="checkbox"/></p> <p>Osobna dozvola vozila: <input type="checkbox"/></p> <p>Specifične znakove: <input type="checkbox"/></p> <p>Prvi put: <input type="checkbox"/></p> <p>Voznički spomenici: <input type="checkbox"/></p> <p>Putnički spomenici: <input type="checkbox"/></p> <p>Osobni spomenici: <input type="checkbox"/></p> <p>Voznička obilježja: <input type="checkbox"/></p> <p>Putnička obilježja: <input type="checkbox"/></p> <p>Osobna obilježja: <input type="checkbox"/></p>																	
7. UGOVORENNE KONTAKTE <p>Prvi kontakt: <input type="checkbox"/></p> <p>Drugi kontakt: <input type="checkbox"/></p> <p>Treći kontakt: <input type="checkbox"/></p> <p>Cetvrti kontakt: <input type="checkbox"/></p> <p>Petni kontakt: <input type="checkbox"/></p> <p>Sedmi kontakt: <input type="checkbox"/></p>		8. UGOVORENNE KONTAKTE <p>Prvi kontakt: <input type="checkbox"/></p> <p>Drugi kontakt: <input type="checkbox"/></p> <p>Treći kontakt: <input type="checkbox"/></p> <p>Cetvrti kontakt: <input type="checkbox"/></p> <p>Petni kontakt: <input type="checkbox"/></p> <p>Sedmi kontakt: <input type="checkbox"/></p>																	
9. Voznički spomenici <p>A: <input type="checkbox"/></p> <p>B: <input type="checkbox"/></p>		10. Putnički spomenici <p>A: <input type="checkbox"/></p> <p>B: <input type="checkbox"/></p>																	
11. Osobni spomenici <p>A: <input type="checkbox"/></p> <p>B: <input type="checkbox"/></p>		12. Voznički obilježja <p>A: <input type="checkbox"/></p> <p>B: <input type="checkbox"/></p>																	
13. Putnički obilježja <p>A: <input type="checkbox"/></p> <p>B: <input type="checkbox"/></p>		14. Osobni obilježja <p>A: <input type="checkbox"/></p> <p>B: <input type="checkbox"/></p>																	
15. Voznička obilježja <p>A: <input type="checkbox"/></p> <p>B: <input type="checkbox"/></p>		16. Putnička obilježja <p>A: <input type="checkbox"/></p> <p>B: <input type="checkbox"/></p>																	
17. Osobna obilježja <p>A: <input type="checkbox"/></p> <p>B: <input type="checkbox"/></p>																			

Polisa osiguranja od autoodgovornosti

Osiguranje od autoodgovornosti je obavezno osiguranje, bez koga se vozilo ne može registrovati.

Na osnovu ove polise možete da izvršite nadoknadu štete koja je nastala u saob. nezgodi pod uslovom da krivica nije vaša.





MUP

Ministarstvo unutrašnjih poslova



- Upis vozila u jedinstveni registar vozili (baza podataka svih vozila registrovanih u Srbiji) vrši isključivo Ministarstvo unutrašnjih poslova (MUP), prema mestu prebivališta odnosno sedištu vlasnika.



Mogu da učestvuju u saobraćaju a nisu registrovani:

- 1) Motorna i priključna vozila koja su prepravljana ili popravljana, kojima se obavlja probna vožnja radi ispitivanja ili prikazivanja svojstva,
- 2) Novoproizvedena vozila koja se kreću od proizvođača do skladišta,
- 3) Vozila koja se kreću od mesta preuzimanja kao neregistrovana do mesta u kojem će biti registrovana,
- 4) Vozila koja se kreću radi sprovođenja propisanog carinskog postupka.



Na zahtev policijskog službenika

Vozač mora dati na uvid :

1. Ličnu kartu
2. Vozačku dozvolu
3. Saobraćajnu dozvolu ili potvrdu o privremenom označavanju vozila



Dužnosti vlasnika odnosno korisnika vozila u slučaju:

1. Gubitka tablice, nalepnice;
2. Promene podataka vlasnika, korisnika;
3. Istečka registracije;
4. Odjave uništenog ili otpisanog vozila;



Da prijavi gubitak registrske tablice (odmah po saznanju)

Prijava se vrši
odlaskom u MUP



AUTO ŠKOŁA

EURO DRIVE

Nije dozvoljeno učešće u saobraćaju bez
registrskih tablica

Da prijavi promenu ličnih podataka u roku od 15 dana



Prezime

AUTO ŠKOŁA

Adresa (Prebivalište)



Da vrati (MUP-u) tablice nakon isteka registracije najkasnije 30 dana



Važi samo za slučaj
da vlasnik neće da
produži registraciju
u predviđenom roku
(30 dana)



Da odjavi uništeno ili otpisano vozilo (rok:15 dana)



Odjava podrazumeva
vraćanje reg. tablica
MUP-u koji ih je izdao



Tehnički pregled

1. Redovni tehnički pregled
(godišnji i šestomesečni)
2. Kontrolni tehnički pregled
(na zahtev policijskog službenika)
3. Vanredni tehnički pregled
(radi dokazivanja ispravnosti)

AUTO ŠKOŁA



Redovni tehnički pregled

- Redovni godišnji tehnički pregled se radi pre izdavanja saobraćajne dozvole odnosno pre izdavanja registracione nalepnice prilikom podnošenja zahteva za registraciju
(odgovor nije jednom godišnje)
- Ovaj tehnički pregled može se izvršiti 30 dana pre podnošenja zahteva za registraciju



Redovni šestomesečni tehnički pregled

- Redovni šestomesečni tehnički pregled se mora obaviti pre isteka roka od šest meseci od dana početka važenja **registracione nalepnice**.
- Redovni šestomesečni pregled se može obaviti najranije 15 dana pre isteka propisanog roka.



Kategorije koje podležu redovnom
šestomesečnom tehničkom pregledu:

- 1) Vozila za javni prevoz
- 2) Autobusi
- 3) Vozila za prevoz opasnih materija
- 4) Vozila za obuku kandidata za vozače
- 5) Vozila pod pratnjom i vozila sa
prvenstvom prolaza
- 6) Vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od
3.500kg
- 7) Vozila za iznajmljivanje(renta car)
- 8) Vozila starija od 15 godina

Kontrolni tehnički pregled

- Vrši se po nalogu policijskog službenika ili inspektora za drumski saobraćaj
- Može biti upućeno samo vozilo koje je u voznom stanju iz saobraćaja
- Troškove snosi vlasnik odnosno korisnik ako je vozilo neispavno u suprotnom troškove snosi policijska upava čiji je službenik izdao nalog

AUTO ŠKOŁA



Vanredni tehnički pregled

Vrši se :

- nakon popravke havarisanog vozila sa kojeg je
- policiski službenik skinuo reg.tablice
- nakon otklanjanja kvara vozila koje je zbog tehničke neispravnosti isključeno iz saobraćaja

Potvrda sa vanrednog tehničkog pregleda služi kao dokaz da je vozilo tehnički ispravno i da se mogu preuzeti oduzete registrake tablice iz mup-a

Svrha tehničkog pregleda

- Provera tehničke ispravnosti, uređaja i opreme vozila;
- Provera identifikacione oznake vozila (broj šasije, broj motora);



Linija tehničkog pregleda



Provera ispravnosti kočionog sistanma



Provera ispravnosti sistema za upravljanje i oslanjanje vozila





vera ispravnosti glavnih farova



Provera ispravnosti izduvnih gasova



TEHNIČKI USLOVI ZA VOZILA
PROPISANI SU,
PRAVILNIKOM O PODELI MOTORNIH I
PUTNIČKIH VOZILA I TEHNIČKIM USLOVIMA
ZA VOZILA NA PUTEVIMA

Najveća dozvoljena dužina (putničkog vozila) motornog vozila najveće dozvoljene mase do 3500kg osim autobusa, mopeda, motocikla, tricikla četvorocikla



12 metara +0,50%

Najveća dozvoljena dužina motocikla, mopeda, tricikla
i četvorocikla iznosi **4 metara**
+ 0,50%

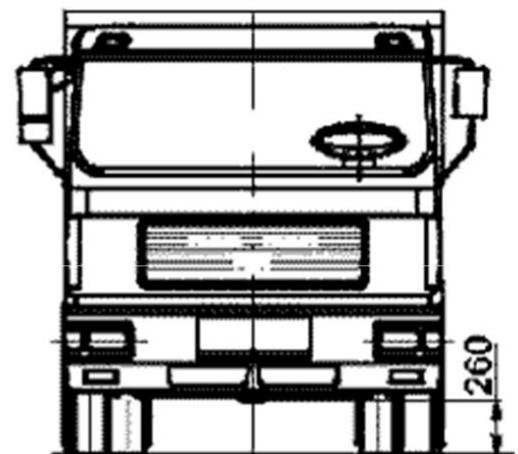
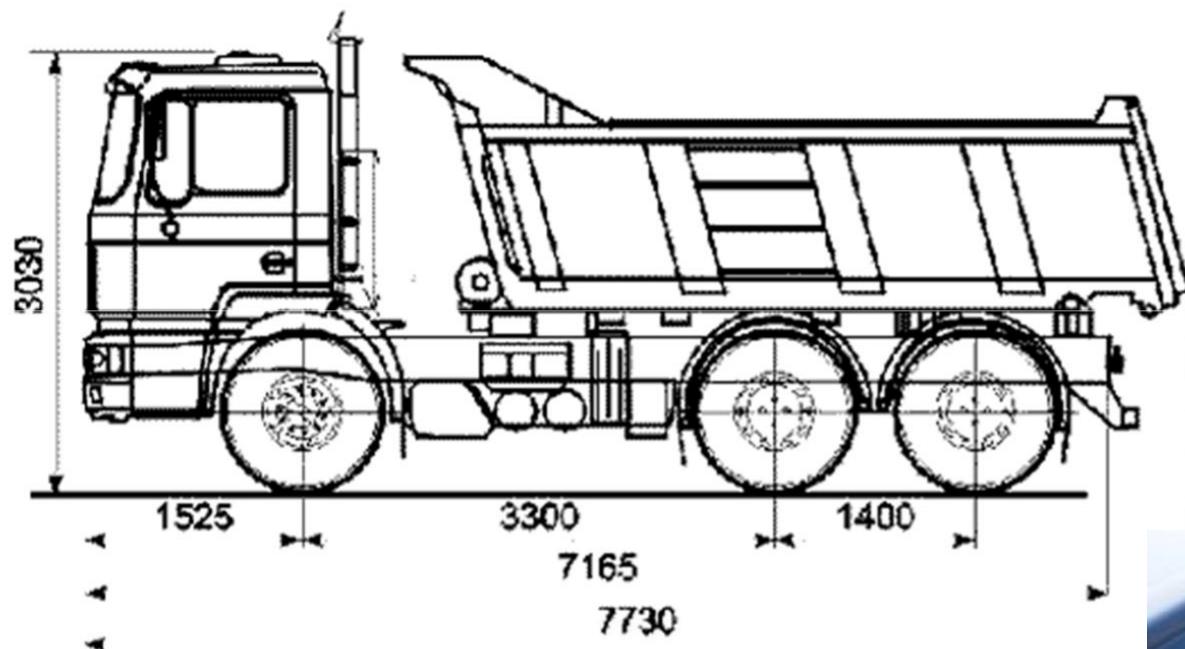


Najveća dozvoljena dužina putničkog vozila sa priključnim vozilom



- 18,75 metara tolerancija 0,50%

Najveća dozvoljena širina zadnjeg vozila **2,55** metara



Najveća dozvoljena visina vozila
iznosi **4,0** metara



Teret na zadnjoj strani vozila mora biti propisno obeležen

PUTNIČKA VOZILA

Max1,5m a ne više od 1/6 svoje dužine



Kod putničkih vozila:

- crvena tkanina,
- u uslovima slabe vidljivosti obavezna je crvena lampa ili svetloodbojna materija



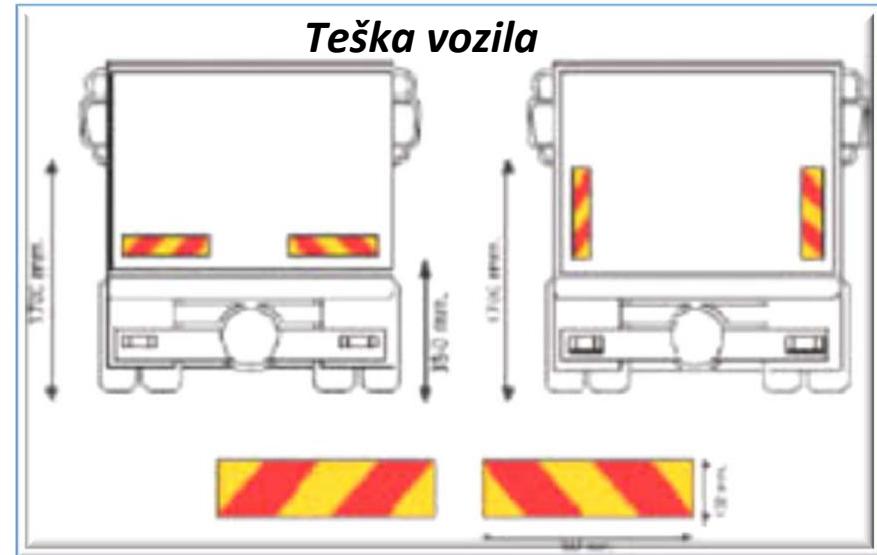
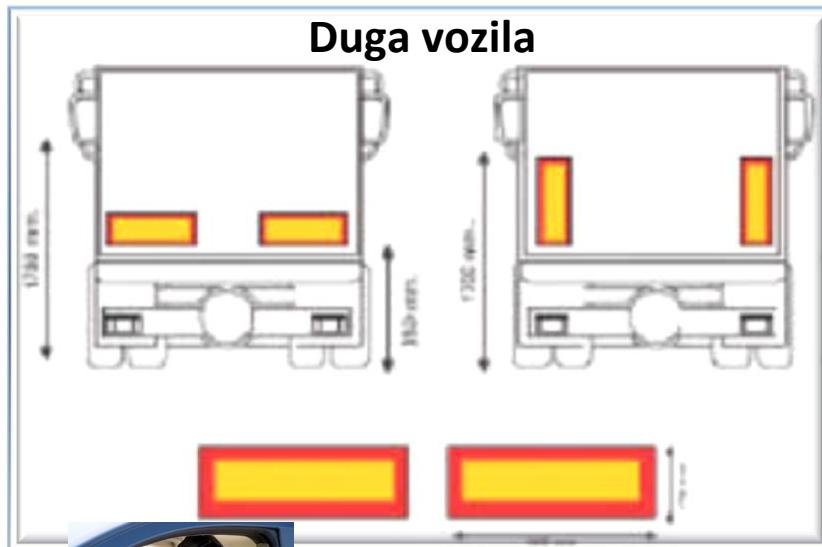
TERETNA VOZILA



Kod teretnog vozila koristi se tabla presvučena reflektujućom materijom veličine 50*50 cm



Označavanje vozila



vozila: V<30 km/h; kao i traktor, radna mašina i motokultivator



Priklučno vozilo (prikolica)

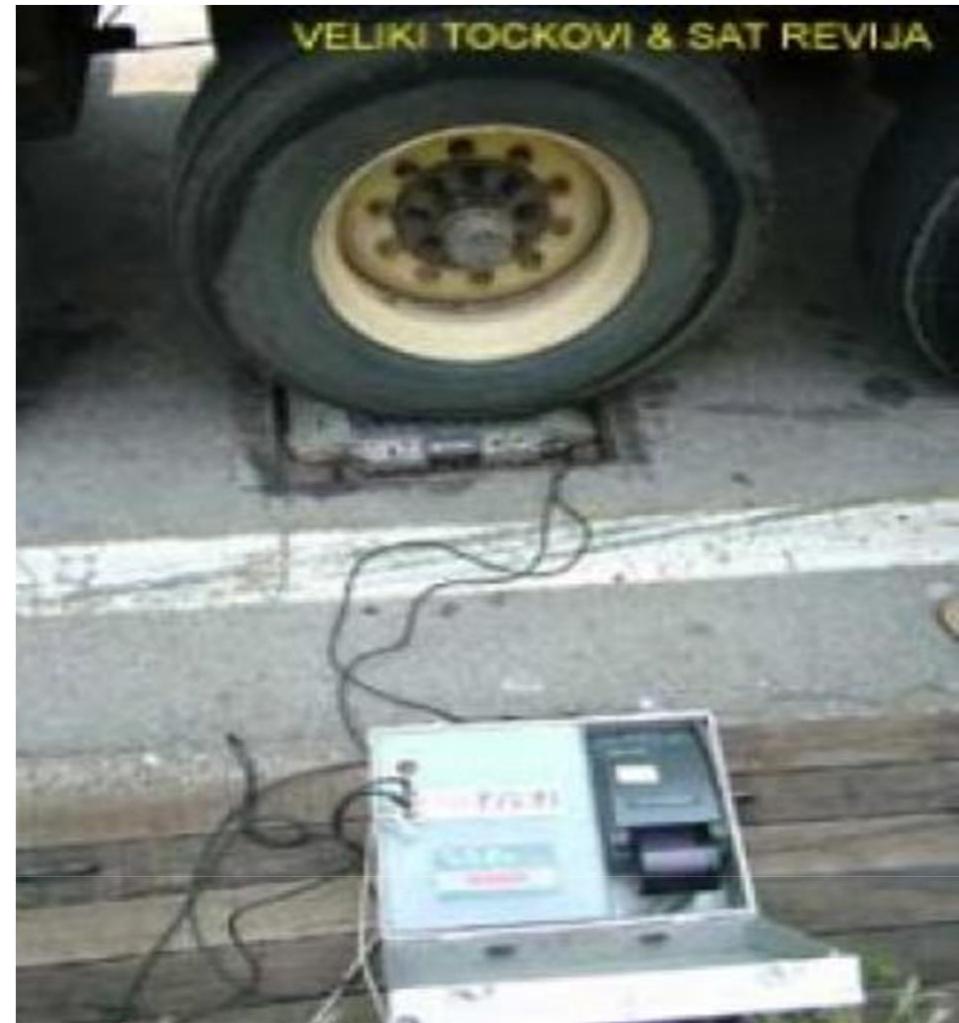
- Može se opteretiti samo do deklarisane vrednosti na proizvođačkim tablicama prikolice, ista vrednost ne može prkoračiti vrednosti iz proizvođačkih tablica teretnog vozila u pogledu vučnih sposobnosti.
- Ako kamion nema tablice deklarisanih vrednosti, ukupna masa prikolice ne sme biti veća od mase kamiona za više od 50%

Prikolica se može opteretiti do nosivost prikolice i vučnih sposobnosti kamiona

Osovinsko opterećenje



- Osovinsko opterećenje ne sme da prelazi deklarisane vrednosti proizvođača vozila, prikolica.



Laka prikolica

(podrazumeva prikolice najveće
dozvoljene mase do 750 kg)



Ne mora imati kočioni sistem i kao
jednosovinska prikolica ne mora
imati rezervni točak

Prikolice najveće dozvoljene mase od 0,75t do 3,5 t mogu imati inercionu komandu za kočenje



Kočioni sistemi

- Vozila do 3.500 kg moraju imati
 - Radno kočenje
 - Pomoćno kočenje (ručna)
- Parkirno kočenje (ručna)

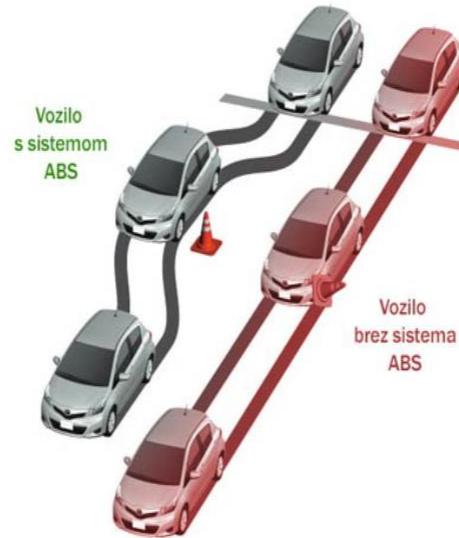


ABS sistem

- Sprečava blokadu okretanja točkova u smeru kretanja pri aktiviranju radne kočnice
- Vozilo sa ABS sistemom mora imati indikator ispravnosti uređaja

koji automatski reguliše je deo radnog kočenja Kočionu silu u cilju sprečavanja blokiranja točkova

Izgled Indikatora



*Vozач vozila sa ABS
sistemom zadržava
upravljivost i pri naglom
kočenju*

Motokultivator mora imati kočioni sistem koji obezbeđuje kočenje minimum jedne osovine



U slučaju otkaza kočnice na jednom točku mora biti ispravno kočenje na drugom točku

Svetlosno signalni uređaji na prednjoj strani vozila



Glavni farovi(BELE boje) u okviru kojih su:
poziciono, oboreno i dugo svetlo
kao i pokazivači pravca(migavci (daju svetlost žute boje))

Svetla za maglu (bele ili žute boje)

Svetlosno signalni uređaji na zadnjoj strani vozila



je stop svetlo obavezno od 2011.g



Vozila na zadnjoj strani ne mogu imati uređaje koji emituju belu svetlost, osim u skučaju predviđenim zakonom.





zonomer sa oddometrom



Obavezno u svim putničkim vozilima i mora imati svetiljku za osvetljavanje

Zatamljivanje stakala



Prepravka
vetrobrana(prednjeg stakla)
nije dozvoljena



Bočna stakla u ravni
vozača mogu da se
zatamne max 30%

Ostala stakla mogu se zatamnjivati bez ograničenja pod uslovom da
vozilo ima oba spoljašnja ogledala

Sigurnosni pojasi



Vozilo se nakon duara o prepreku zaustavlja, dok tela putnika i vozača nastavljaju da putuju brzinom kojom se kretalo vozilo i naleću na unutrašnje delove vozila ili ispadaju iz vozila.



Nakon udara o prepreku
tela
se zaustavljaju zajedno sa
vozilom.

Sprečava:

- naletanje tela na unutrašnje delove vozila;
- ispadanje iz vozila

Vozila od 1971 do 1980



Moraju imati sigurnosne pojaseve samo za prvi red sedišta

Vozila od 1980 do 1987



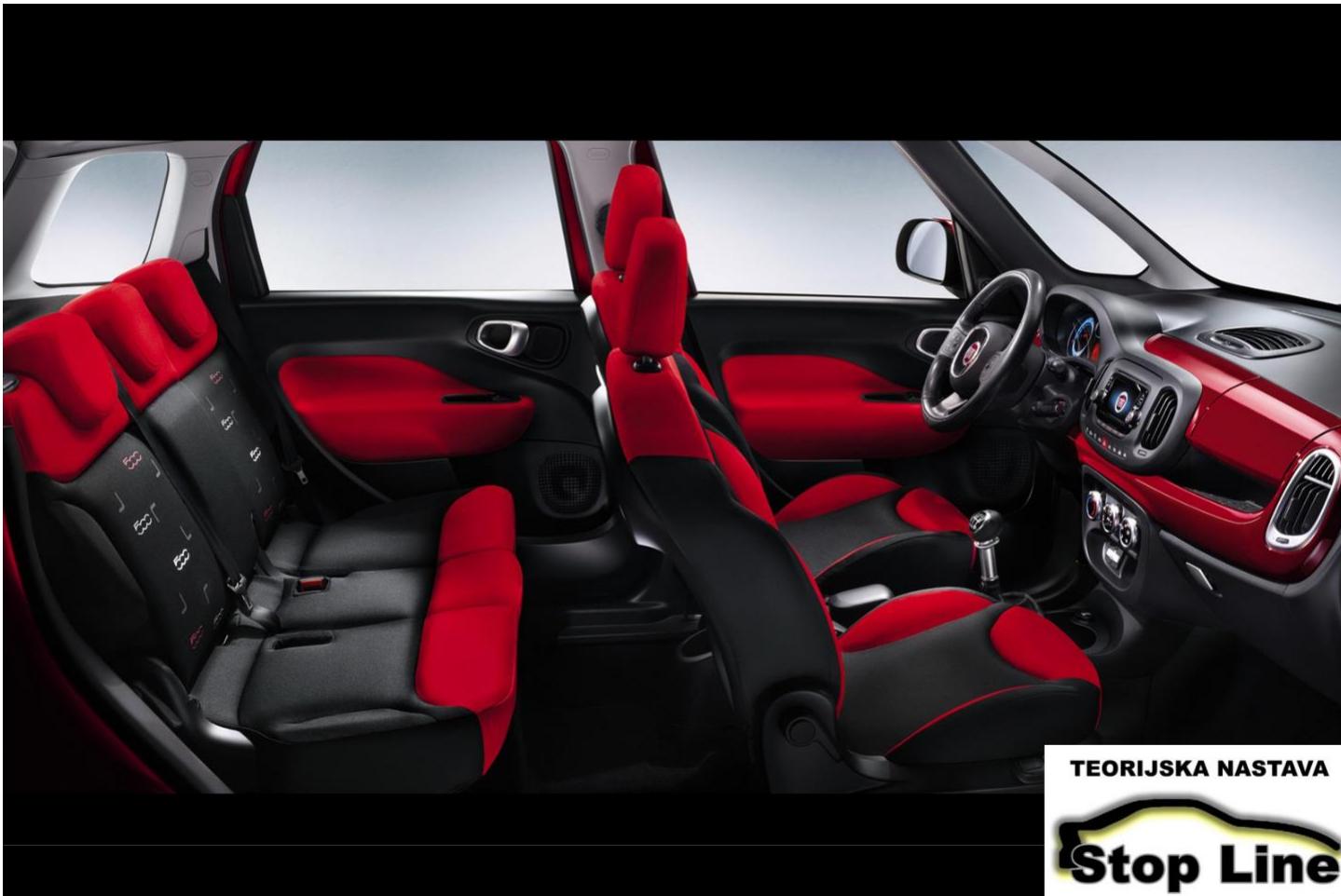
Moraju imati sigurnosne pojaseve za prvi red sedišta i za sva ostala sedišta za koja je naznačeno u deklaraciji vozila

Vozila koja su proizvedena nakon 1987 do 2012 godine



Moraju imati ugrađene naslone za glavu za sva mesta
koja imaju sigurnosni pojaz i obrnuto

Vozila proizvedena nakon 2012



TEORIJSKA NASTAVA



Moraju imati sigurnosne pojaseve za sva sedišta,
važi za sva vozila osim autobuse koji imaju mesta predviđena za stajanje

Oprema za pružanje prve pomoći



TIP B



TIP A





Svetlosno signalni uređaji



Moraju biti udvojeni (levi i desni) na vozilima čija širina prelazi 1,3 metra, kao i na svim vozilima sa četiri i više točkova

Udvojeni svetlosno signalni uređaji moraju biti iste veličine i dejstvovati istim intenzitetom

Уређаји за осветљавање пута:

- 1) главни фарови;
- 2) светла за маглу;
- 3) дневно светло;
- 4) светла за вожњу уназад;
- 5) фарови и светла за осветљавање места на коме се изводе радови;
- 6) покретни фар (рефлектор).

Главни фарови могу бити изведени тако да имају:

- 1) дуго светло;
- 2) кратко светло;
- 3) дуго и кратко светло.



Na motornim vozilima mogu biti ugrađena dva ili četiri fara



Na vozilima sa dva fara isti farovi emituju dugo i kratko svetlo

Svetlost mora biti
BELE boje

Vozila sa četiri fara moraju imati dva fara za oboreno svetlo a dva za dugo svetlo

Duga svetla



izgled indikatora

- Osvetljavaju preko 100 metara puta;
- Koriste se za osvetljavanje puta;
- Mora postojati indikator na kontrolnoj tabli plave boje;



Vozač je dužan da umesto dugih svetala upotrebljava kratka:

- 1) kada pri mimoilaženju sa drugim vozilom oceni da svetlom svog vozila zaslepljuje vozača vozila koje mu dolazi u susret, a uvek na odstojanju manjem od 200 metara,
- 2) ako ometa vozača ispred,
- 3) na putu osvetljenom uličnom rasvetom,
- 4) u tunelu,
- 5) ako ometa upravljača šinskog vozila ili plovila,
- 6) za vreme magle,
- 7) kada je vozilo zaustavljeno.

Oborena svetla



izgled indikatora
(ne mora postojati)

- Osvetljavaju od 40 metara do 80 metara puta
- Izvedeni su kao desnosmerni asimetrični
- Mora postojati uređaj za nivelaciju
- Ne mora postojati kontrolna lampa

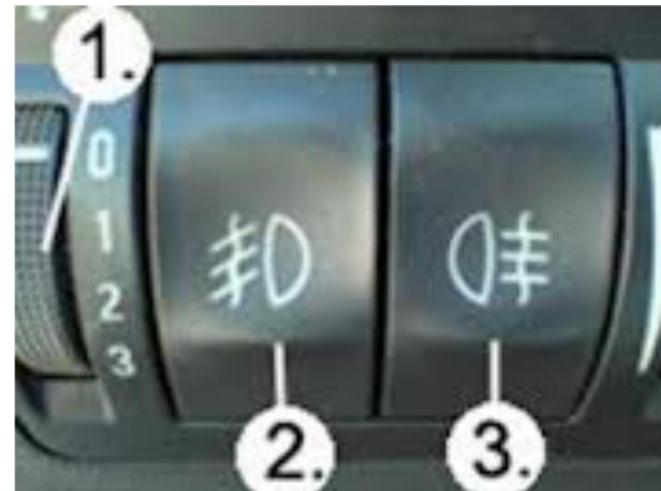


Svetla za maglu



izgled
indikatora

- Nalaze se na prednjoj strani vozila kao dva fara
- Osvetljavaju maksimalno 35 metara puta
- Emituju svetlost bele ili žute boje
- Ne moraju imati kontrolnu lampu na kontrolnoj tabli



- 1.komanda niveleragled indikatora
- 2.prekidač svetla za maglu
- 3.prekidač zadnjeg svetla za maglu

Zadnje svetlo za maglu



izgled indikatora

- Nalazi se na zadnjoj strani vozila;
- Ugrađuje sa kao jedno ili dva svetla (od 2011 god. je obavezno);
- Emituje crvenu svetlost;
- Morat će postojati kontrolna lampa žute ili
ne boje na kontrolnoj tabli;



Poziciona svetla

Moraju biti udvojena na vozilima čija širina prelazi 1,3 metra kao i na svim vozilima sa četiri ili više točkova.

- Sa prednje strane su BELE boje
 - Obavezna su na prikolicama širine preko 1,6 metara
- Sa zadnje strane crvene boje
 - Obavezna su na svim vozilima i svim prikolicama

Poziciona svetla na priključnom vozilu

- Moraju postojati na prednjoj strani prikolice širine preko 1,6 metara (bele boje)
- Moraju postojati na zadnjoj strani prikolice bez obzira na širinu



Gabaritna svetla

- Obavezna za vozila širine preko 2,1 metara (od 2011.god.)



Svetlo za osvetljavanje registarskih tablica

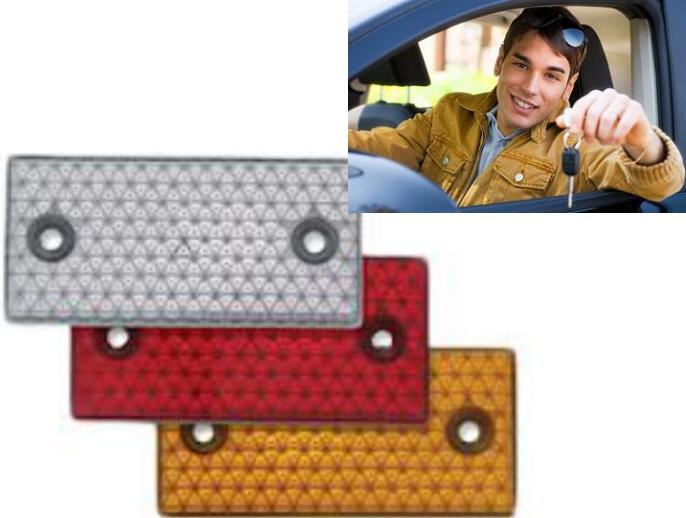


Bele boje

Obavezno je za zadnju tablicu

Katadiopteri

- Sa prednje strane, bele boje
 - Obavezna su na priključnim vozilima
 - Obaveza su na vozilima sa skrivajućim farovima
- Sa zadnje strane, crvene boje
 - Obavezna su na svim vozilima, na prikolicama moraju biti trouglastog oblika



Obavezna oprema vozila



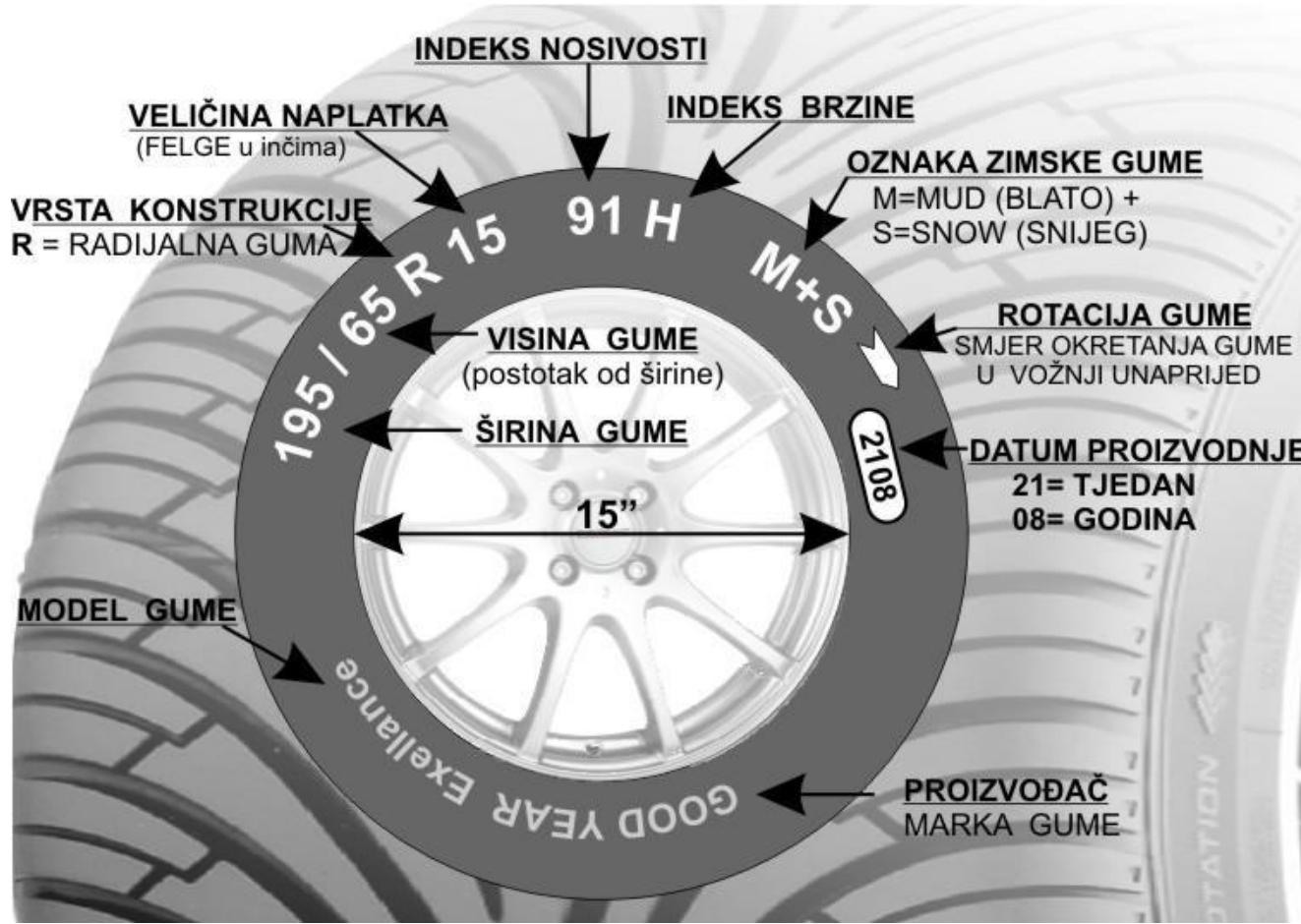
Pneumatici (gume)



- Pneumatici na istoj osovini vozila moraju biti jednaki po:
 - Tipu,
 - Proizvođaču,
 - Vrsti (letnji zimski),
 - Konstrukciji (dijagonalni, radijalni),
 - Nosivosti,
 - Dimenzijama,

Dimenzijske propise propisuje proizvođač vozila,

Oznake na pneumaticima



Letnje gume



Dubina šare za letnji pneumatik minimalno 1,6 mm ili do indikatora istrošenosti, ako postoji indikator

Zimske gume



Dubina šare kod zimskih guma minimalno 4 mm ili do indikatora istrošenosti, ako postoji indikator

Najznačajnija razlika je u sastavu gume (smeše). Letnja guma gubi svoja svojstva na temperaturama ispod nule.

Rezervni točak

- Pneumatik na rezervnom točku mora biti istih dimenzija i nosivosti kao pneumatici koji se koriste na vozilu ili biti homologovan kao privremeni rezervni točak (ćopavac) prema jednobraznim tehničkim uslovima.

Rezervni točak je obavezan za putnička vozila, autobuse, teretna vozila i višeosovinske prikolice, osim za autobuse gradskog i prigradskog prevoza, vozila komunalnih službi i vozila koja poseduju opremu za brzu popravku oštećenog pneumatika

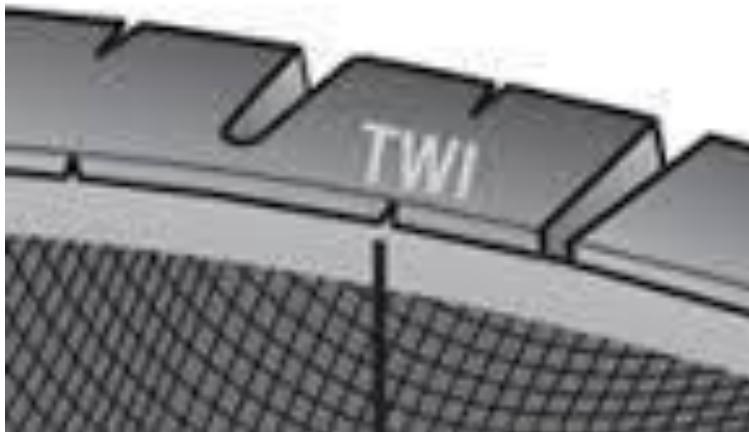


Oznaka M+S



- Označava da je pneumatik za zimsku upotrebu

TWI oznaka



- Označava položaj indikatora istrošenosti

Prenosni aparat za gašenje početnih požara

- Mora postojati u svim motornim vozilima osim ciklu, četvorociklu i putničkim na se ne obavlja javni prevoz putnika

