PRAVILA SAOBRAĆAJA

AUTO ŠKOLA

EURO DRIVE

AUTO ŠKOLA

EURO DRIVE

Pojam i značaj pravila saobraćaja

Pravila saobraćaja predstavljaju propise kojima se regulišu međusobni odnosi, postupanja i način kretanja učesnika u saobraćaju.

Pravila saobraćaja se ne primenjuju kada se njihovo značenje razlikuje od značenja oznaka na kolovozu, saobraćajnih znakova, semafora ili znakova koje daje policijski službenik.

Za bezbedan početak učešća u saobraćaju svaki kandidat za vozača

mora da zna sva pravila saobraćaja u

2 ***vezi kategorije za koju se obučava***

AUTO ŠKOLA

EURO DRIVE

Pravilo desne strane

(prvenstvo prolaza ima vozilo sa vaše desne strane)

Kada se na raskrsnici primenjuje pravilo desne strane ?

Pravilo desne strane primenjuje se samo ako raskrsnica nije regulisana:

- zaustavnom linijom
- znakovima o prvenstvu prolaza
- Semaforom
- Znakovima policijskog službenika

» Šinska vozila su izuzeta pravila desne strane, a moraju poštovati saobraćajne

znakove o prvenstvu prolaza, semafor i 3 znakove policijskog službenika

Zaustavna linija

- Kada se na raskrsnici postupa po oznaci na kolovozu (zaustavnoj liniji)

» Ako postoji zaustavna linija a nema saobraćajnih znakova o prvenstvu prolaza, semafora ili znakova policijskog službenika, vozač je dužan da postupa po oznaci na kolovozu.

» Isprekidana zaustavna linija:

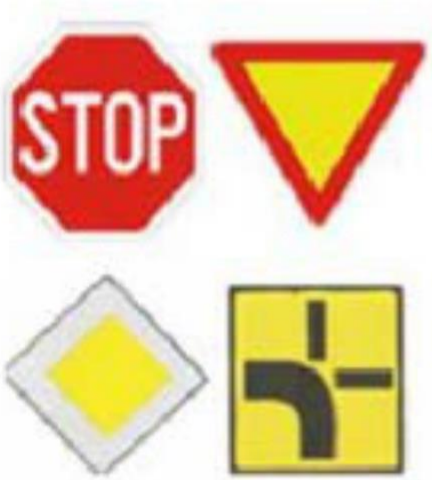
❖ Zaustavljanje po potrebi, da bi propustili vozilo koje se kreće putem na koji nailazite.

» Neisprekidana zaustavna linija:

❖ Obavezno zaustavljanje i propuštanje vozila koja se kreću putem na koji nailazite.

Znakovi o prvenstvu prolaza

Saobracajni znaci koji regulisu saobracaj na raskrsnici su :



Saobraćajni znak je stariji od pravila desne strane i od oznake na kolovozu.

Saobraćajni znakovi ne važe ako je raskrsnica regulisana semaforom ili znakovima policijskog službenika

Svetlosni saobraćajni znak i pravilo saobraćaja

(Ako semafor radi znakovi o prvenstvu NE VAŽE)

Postupa se po svetlosnom znaku semafora i pravilu saobraćaja o prvenstvu prolaska kroz raskrsnicu

Opšte odredbe ponašanja učesnika u saobraćaju

AUTO ŠKOLA

EURO DRIVE

1. Опште одредбе

Члан 20.

Учесници у саобраћају дужни су да поступају у складу са прописима о правилима саобраћаја, саобраћајној сигнализацији и знацима и наредбама које даје овлашћено службено лице надлежног органа.

Учесници у саобраћају дужни су да поступају у складу са саобраћајном сигнализацијом и када тиме одступају од прописа о правилима саобраћаја. Учесници у саобраћају су дужни да поступају по саобраћајним знаковима и када се њихово значење разликује од значења ознака на коловозу и тротоару.

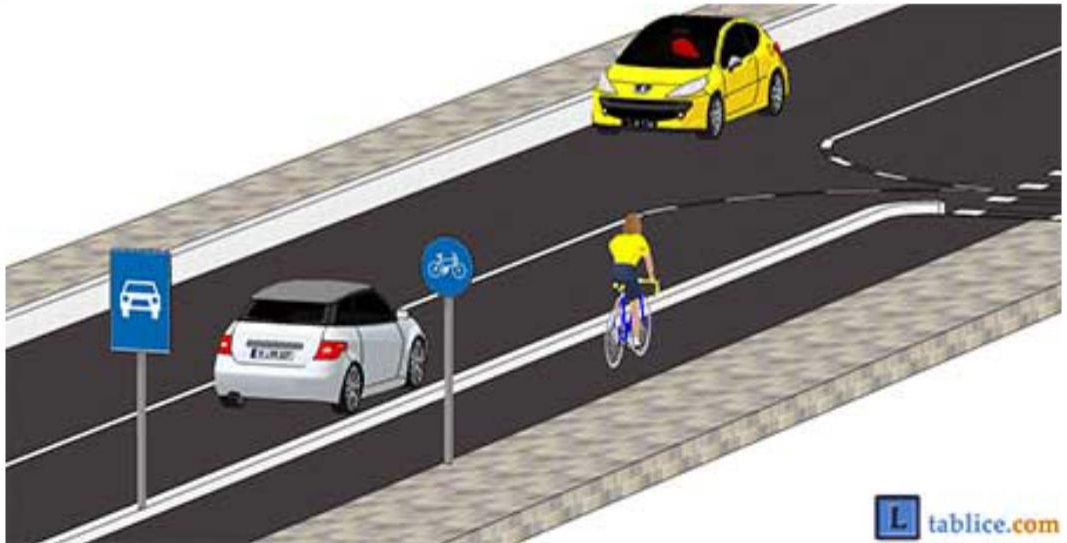
Учесници у саобраћају дужни су да поступају у складу са светлосним саобраћајним знаком и кад се значење тог знака разликује од значења осталих саобраћајних знакова или правила саобраћаја. Међусобно првенство пролаза учесника у саобраћају, који на раскрсници светлосним саобраћајним знаковима истовремено добијају право пролаза, регулише се правилима саобраћаја.

Учесници у саобраћају дужни су да поступају према знацима, односно наредбама која дају овлашћена лица (у даљем тексту: полицијски службеници) и кад тиме одступају од светлосног саобраћајног знака, или другог саобраћајног знака или правила саобраћаја.

Način kretanja vozila

Kretanje unapred

Vozilo se kreće desnom stranom kolovoza, u smeru kretanja, što bliže desnoj ivici kolovoza, kao i na takvom rastojanju od nje da sebe i druge ne dovodi u opasnost.



Način kretanja vozila

Kretanje vozilom u naselju, na putu sa
više saobraćajnih traka po smeru

Vozač ne mora koristiti krajnju desnu traku ako time ne ometa kretanje vozača vozila koja se kreću iza njegovog vozila

Vozača sledećih kategorija vozila:

- **Teretna vozila čija je masa veća od 3,5t,**
- **Motor~~na vozila~~ čija je najveća konstruktivna brzina 40 km/h**

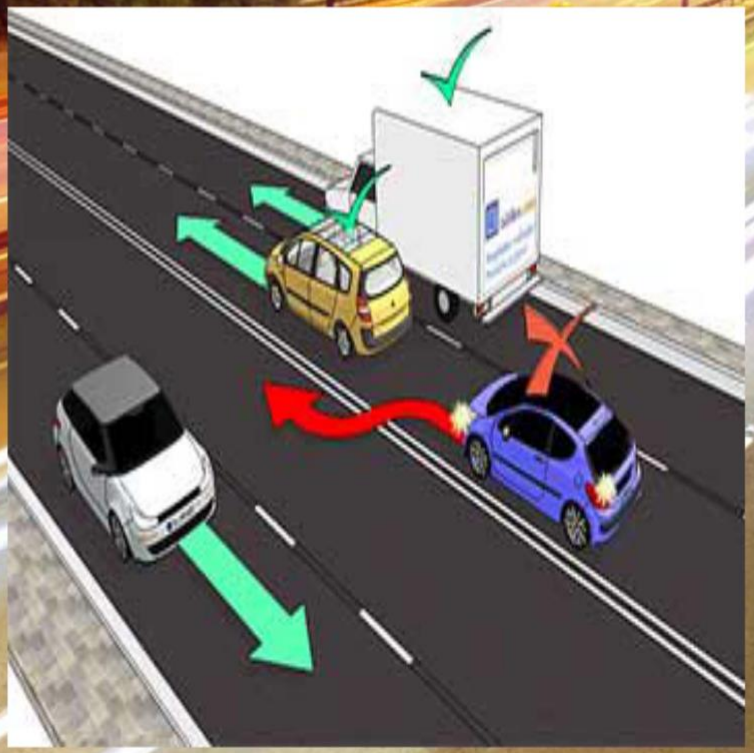
Moraju se kretati krajnjom desnom trakom osim u slučaju preticanja, obilaženja ili skretanja levo.

AUTO ŠKOLA

EURO DRIVE

Način kretanja vozila

Kretanje unapred



Jedna od rijetkih slika kamiona kako gleda preko ograde

Na kolovozu sa više saobraćajnih traka po smeru ne smete vozilom prelaziti u saobraćajne

trake za vozila iz suprotnog smera

Način kretanja vozila

Kretanje vozilom na putu van naselja

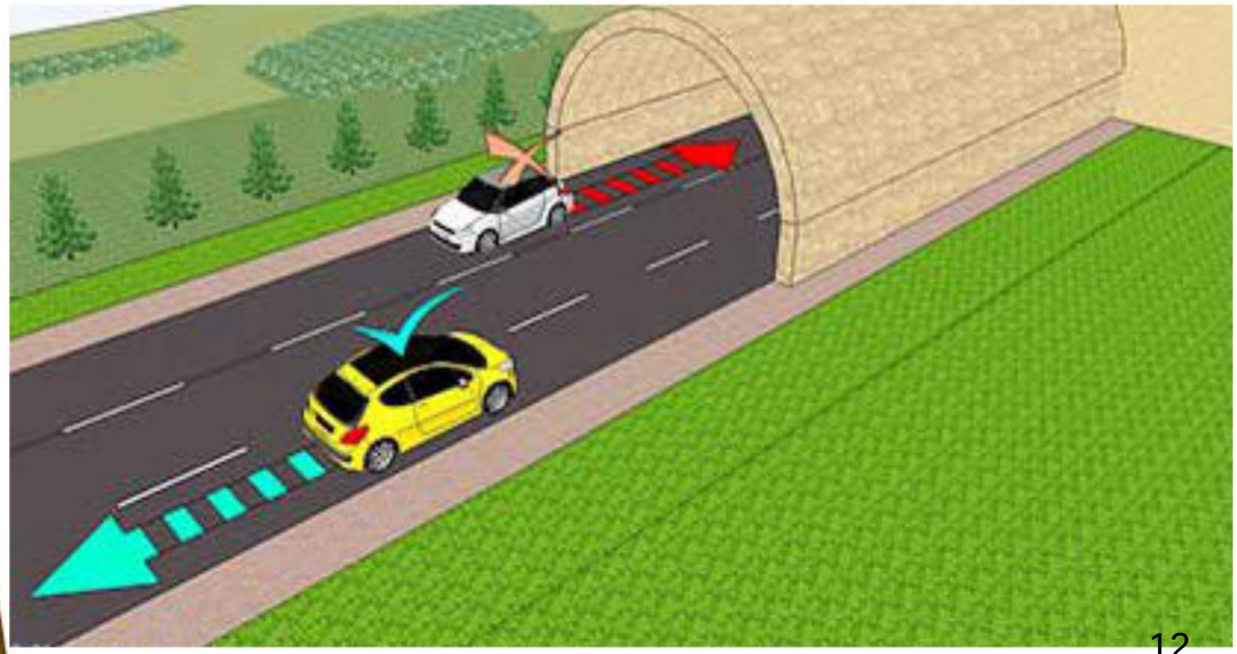
- Vozač je dužan da vozilo drži u desnoj saobraćajnoj traci, osim prilikom preticanja, obilaženja ili ispred raskrsnice na kojoj vrši skretanje ulevo

Način kretanja vozila

Kretanje unazad

Kretanje vozilom unazad dozvoljeno je isključivo na kratkom delu puta.

Kretanje vozila unazad nije dozvoljeno na nepreglednom delu puta, pri smanjenoj vidljivosti, u tunelima, na delu puta gde je zabranjeno zaustavljanje i na prelazima preko železničke pruge.

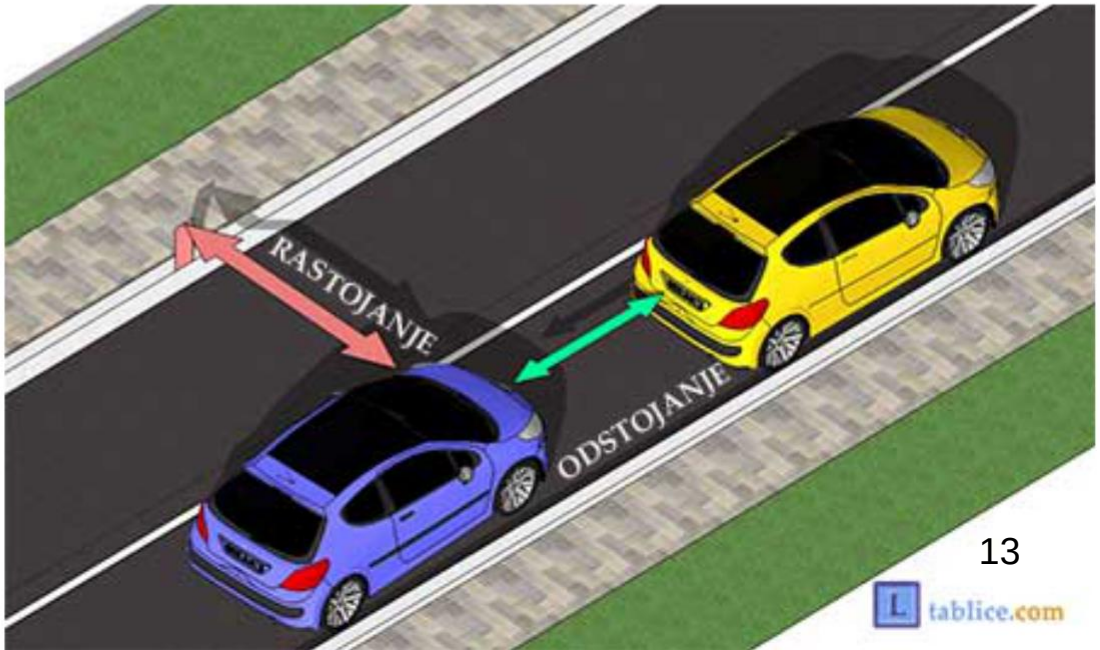


Odstojanje:

Vozač mora da drži bezbedno odstojanje od vozila koje se kreće ispred njega, tako da može blagovremeno da uspori ili se zaustavi, ako vozilo ispred njega uspori ili se zaustavi.

Rastojanje :

Rastojanje je najkraća BOČNA udaljenost između najistureniji tačaka vozila ili lica, odnosno drugih objekata **i mora biti bezbedno.**



Predmet na putu koji ugrožava bezbednost saobraćaja

Vozač je dužan da ukloni predmet ili materiju sa puta bez odlaganja ako potiče sa njegovog vozila.

Ako naiđe na predmet na putu koji nije sa njegovog vozila dužan je da ga ukloni sa puta a ako nije u mogućnosti da to učini dužan je da obavesti policiju ili službu za održavanje puteva nakoh čega može da nastavi kretanje.

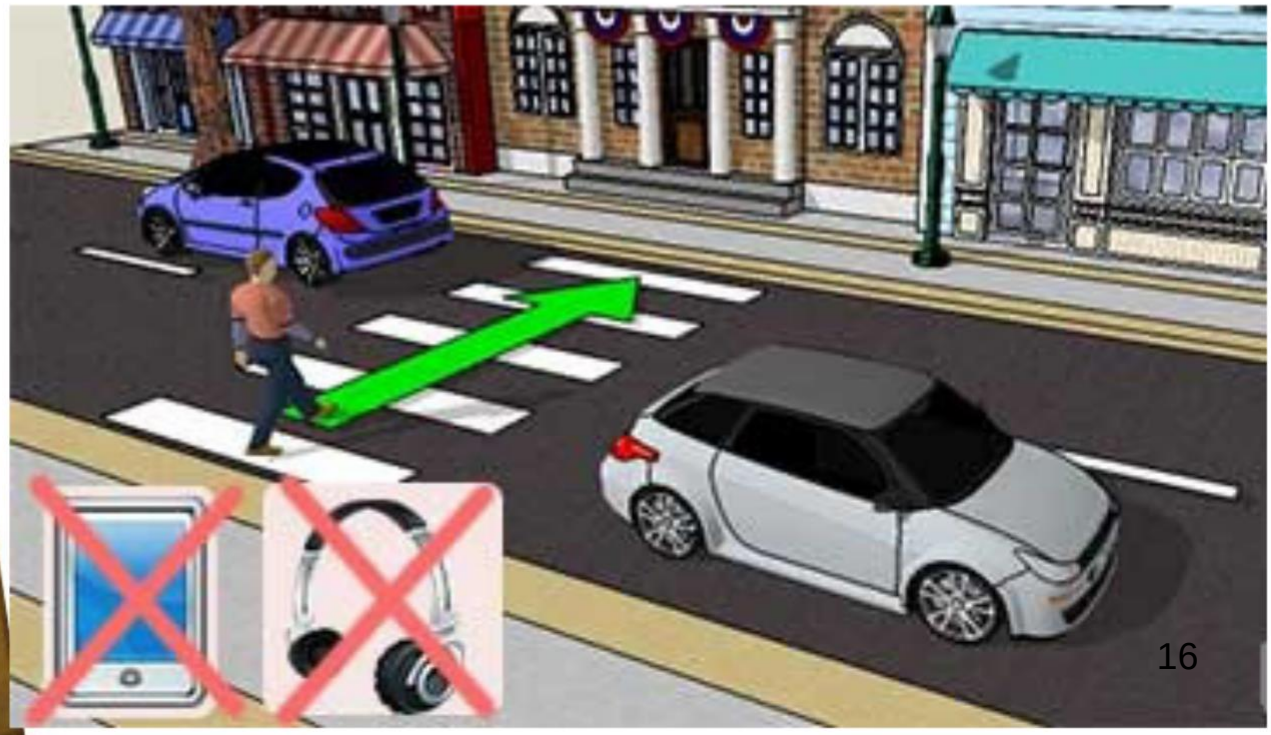
Opšta obaveza prema pešacima

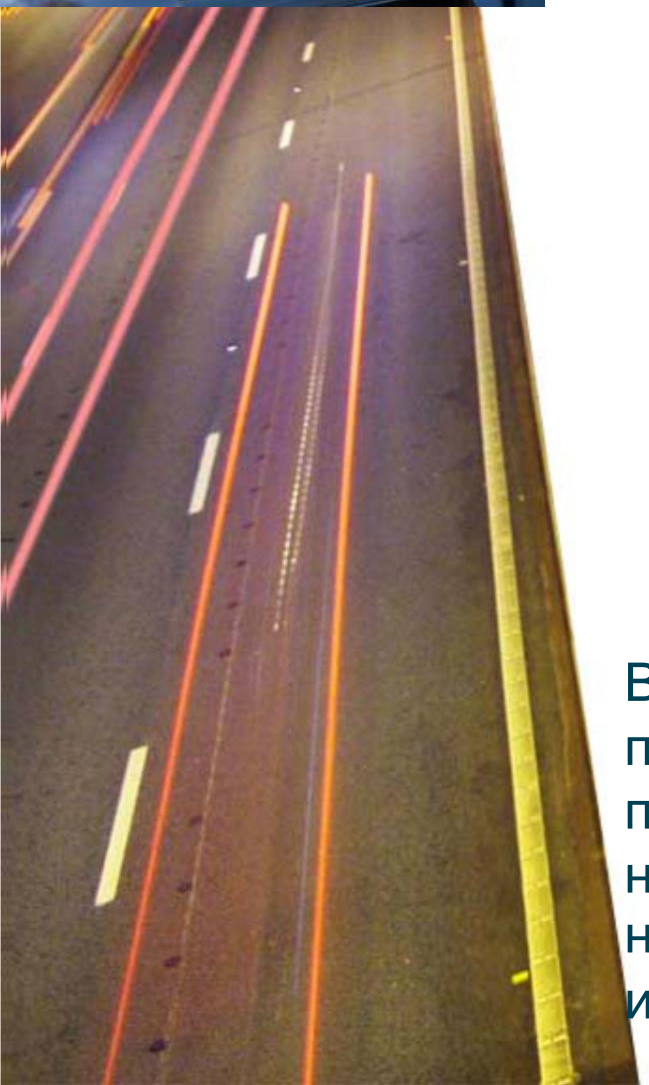
Deca kao pešaci

Na delu puta na kome se kreću deca,odnosno gde su postavljeni saobraćajni znakovi o učešću dece u saobraćaju ,vozač je dužan da vozi sa naročitom opreznošću, tako da može blagovremeno da zaustavi vozilo.

Opšta obaveza prema pešacima

Vozač je dužan da obrati pažnju na pešake koji se nalaze na kolovozu ili stupaju na kolovoz ili iskazju nameru da će stupiti na kolovoz.
Kada prilazi pešačkom prelazu ,vozač mora da prilagodi brzinu vozila tako da u svakoj situaciji koju vidi ili ima razloga da predvidi,može bezbedno da zaustavi vozilo ispred pešaka.





Odnos prema vozilima javnog gradskog prevoza

Возач возила које обилази возило за јавни превоз путника, односно аутобус којим се обавља превоз путника за сопствене потребе, које се налази на стајалишту, мора да управља возилом тако да не угрожава лице које у то возило улази или излази.

Odnos prema vozilima koja vrše organizovani prevoz dece

U situaciji prikazanoj na slici vozači oba putnička vozila su dužni da se zaustave dok deca ulaze odnosno izlaze iz autobusa.

Odnos prema šinskom vozilu kada je stajalište na sredini kolovoza

U situaciji prikazanoj na slici vozač putničkog vozila mora da se zasutavi iz tramvaja dok putnici izlaze,odnosno ulaze.

Odnos prema vozilu za gradski prevoz putnika kada se uključuje u saobraćaj sa stajališta van kolovoza

U situaciji prikazanoj na slici vozač je dužan da,u nasleju,omogući uključivanje u saobaraćaj autobusu koji se propisno uključuje u saobraćaj sa stajališta van kolovoza.

Korišćenje telefona i drugihuređaja komunikacije

U toke vožnje vozač ne sme koristiti telefon! Upotreba telefona je dozvoljena samo u slučaju korišćenja pribora koji nam omogućava da su obe ruke slobodne. (Handsfree uređaji)

Vožnja sa "Handsfree" uređajem nije dozvoljena vozačima sa probnom dozvolom

Zabrana uređaja za otkrivanje i ometanje rada uređaja za merenje brzine

Uređaji za ometanje uređaja za merenje brzine ne smeju se nalaziti u vozilu i <u>nisu dozvoljeni za upotrebu!</u>

Korišćenje sigurnosnih pojaseva,svetloobojnih prsluka,naslona za glavu i dr.

Naslon za glavu mora biti pravilno podešen, a to znači da treba bude što bliže potiljačnom delu glave i u visini temena glave

Vozač i putnici MORAJU koristiti ugrađene sigurnosne pojaseve u vozilu uvek kada je vozilo u saobraćaju na putu!

Korišćenje sigurnosnog pojasa na pravilan način podrazumeva da naslon sedišta bude u uspravnom položaju, platno pojasa ne sme biti uvrnuto a u garderobi u predelu sigurnosnog pojasa ne smeju se nalaziti čvrsti predmeti

Korišćenje bezbednosnih sedištaza decu i prevoz putnika na prednjem sedištu

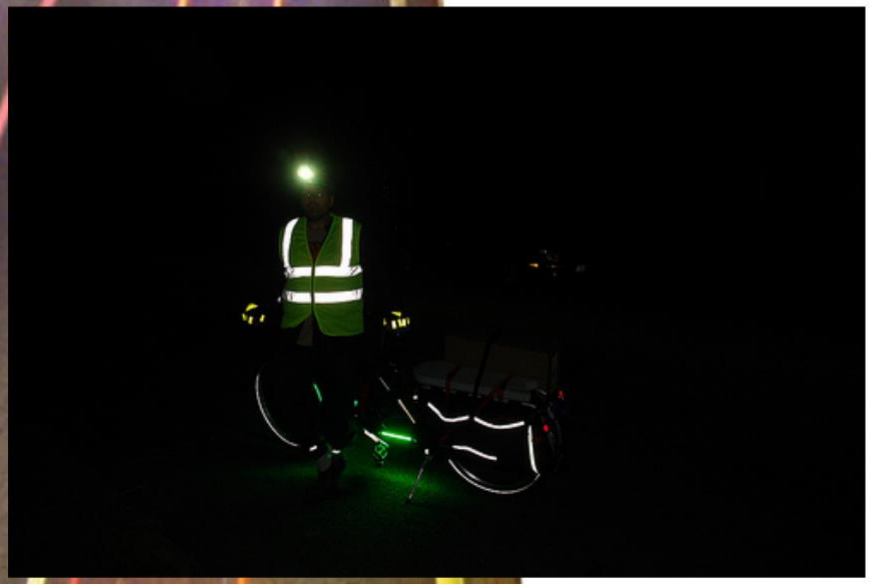
U motornom vozilu na prednjem sedištu ne sme da se prevozi dete mlađe od 12 godina,kao ni lice pod uticajem alkohola ,odnosno psihoaktivnih supstanci ili iz drugih razloga nije sposobno da upravlja svojim postupcima.

Dete do tri godine,može se prevoziti na prednjem sedištu ,ukoliko se prevozi u bezbednosnom sedištu – korpi koja je okrenuta suprotno pravcu kretanja vozila,kada vozilo nema ili je isključen bezbednosni vazdušni jastuk.

Deca starija od tri godine prevoze se u dečijem sedištu pričvršćenog na zadnjem sedištu vozila uz obavezno korišćenje sigurnosnog pojasa.

Korišćenje svetloodbojnog prsluka

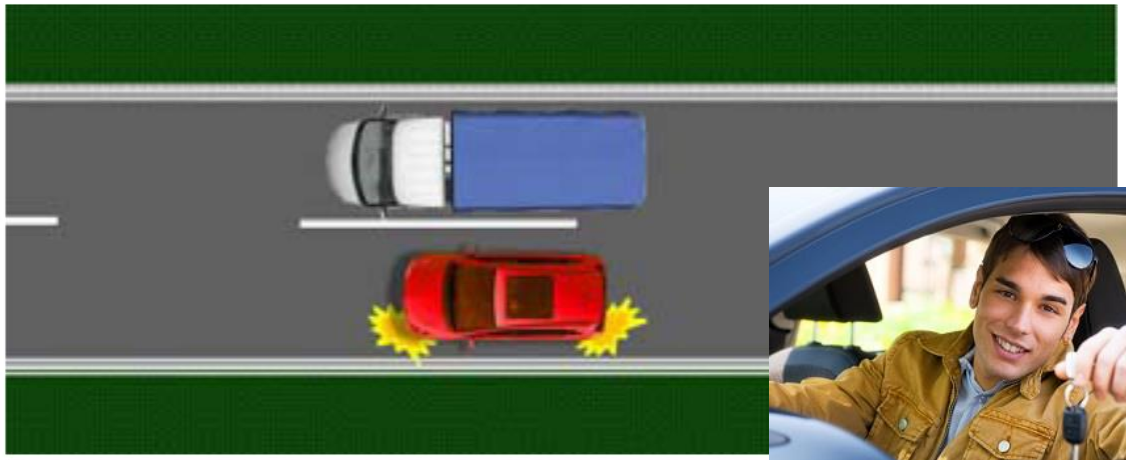
Svetloodbojni prslukse mora nalaziti u:
Putničkom vozilu
Teretnom vozilu
Autobusu



Obavezno je korišćenje svetloodbojnog prsluka bez obzira na uslove vidljivosti (i noću i danju)
kada je vozač zaustavljenog vozila na kolovozu

Upotreba pokazivača pravaca

Vozač koji pokazivačem pravca daje propisani znak mora davati znak za sve vreme radnje vozilom,a po izvršenoj radnji mora prestati sa davanjem tog znaka



Upotreba pokazivača pravaca

Ukoliko vozač želi da promeni pravac kretanja ili da se vozilom uključi odnosno isključi iz saobraćaja, dužan je da izvrši proveru i time ustanovi da li može na bezbedan način po sebe i druge učesnike u saobraćaju da izvrši tu radnju.

Nakon izvršene provere, vozač je dužan da najavi radnju uključivanjem odgovarajućeg pokazivača pravca.

Upotreba pokazivača pravaca

Vozač vozila je dužan da na javnom putu uključi sve pokazivače pravca na vozilu, ukoliko je propisana obaveza postojanja takvog uređaja za to vozilo:

1) za vreme ulaska ili izlaska putnika,

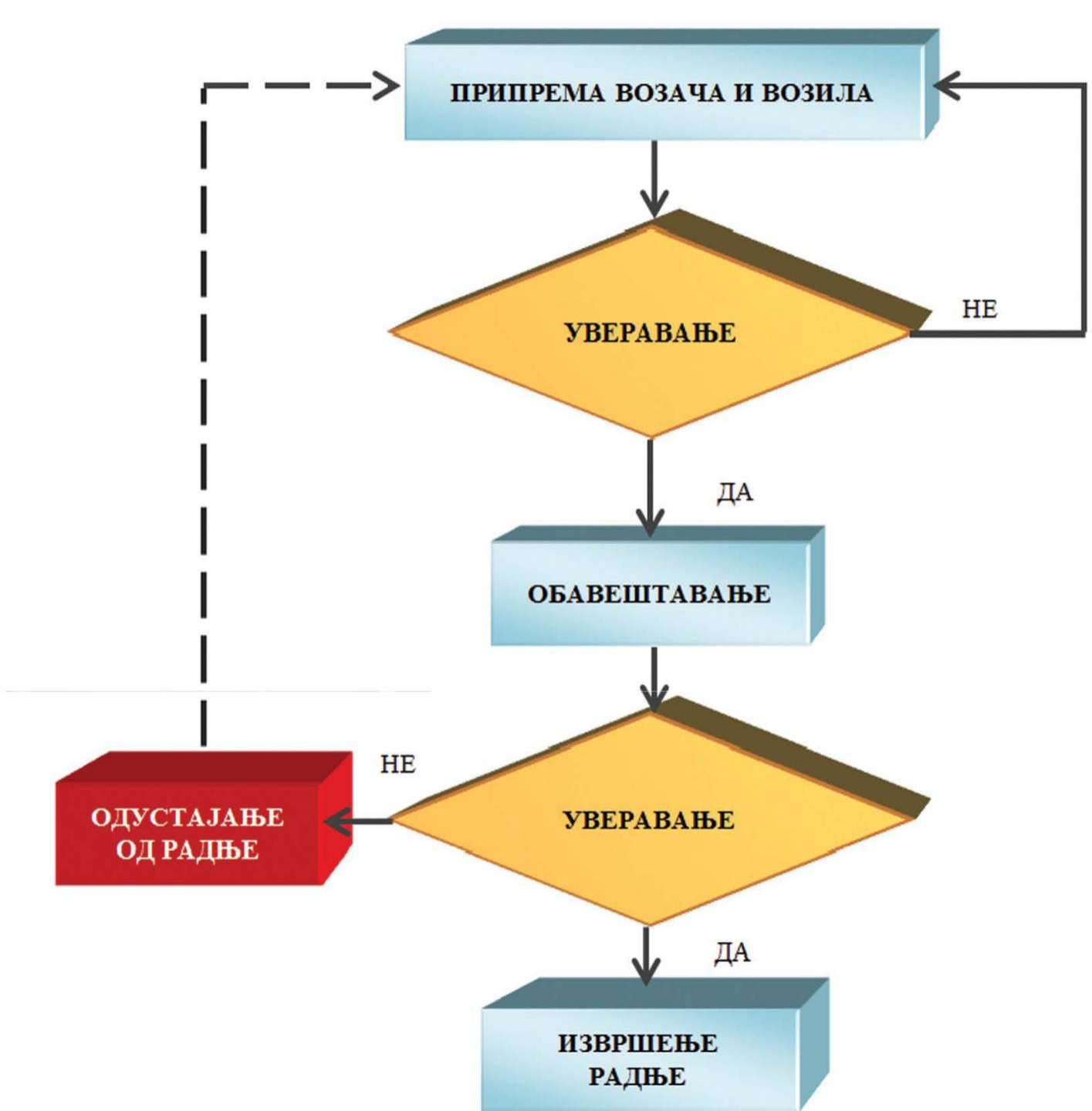
2) ako upozorava druge učesnike na opasnost u saobraćaju,

3) u uslovima izrazito smanjene vidljivosti (gusta magla,dim i sl.),

4) ako je poslednji u koloni vozila koja se zaustavila na putu izvan naselja, osim ako je kolona zaustavljena zbog postupanja po saobraćajnom znaku ili pravilu saobraćaja,

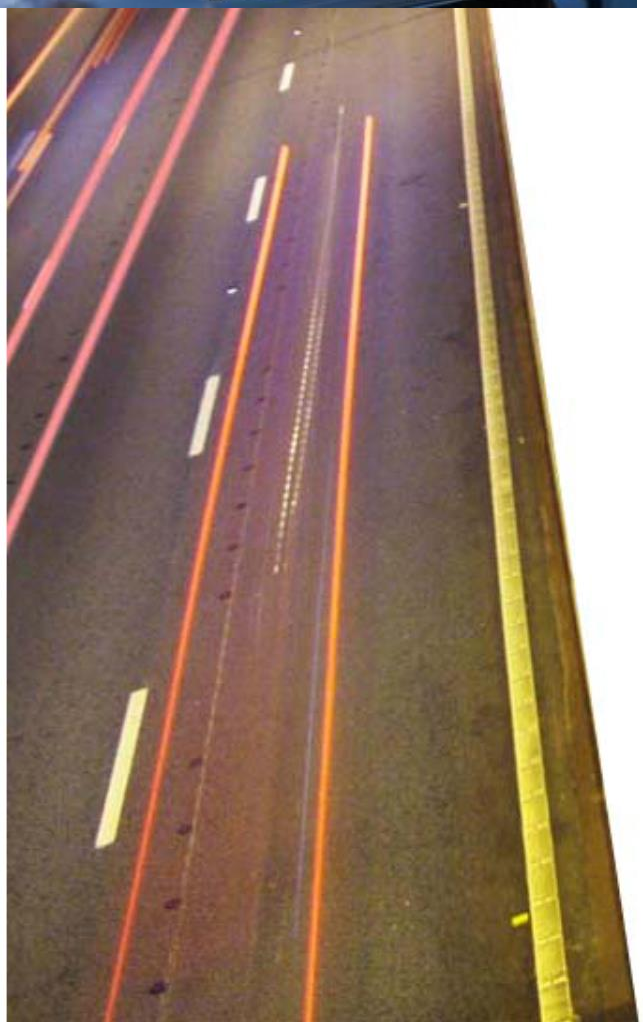
5) ako se kreće unazad,

6) ako se zaustavi na kolovozu, osim prilikom parkiranja na obeleženom parkingu, odnosno zbog postupanja po saobraćajnom znaku ili pravilu saobraćaja.



Algoritam uveravanja vazača

Uključivanje vozila u saobraćaj i isključivanje iz saobraćaja



Obaveza svakog vozača koji se uključuje u saobraćaj je da to sme da čini samo na način koji ne ometa ostale učensike u saobraćaju, odnosno način koji ne iziskuje od ostalih učesnika u saobraćaju da preduzimaju radnje radi izbegavanja saobraćajne nezgode.

Uključivanje vozila u saobraćaj i isključivanje iz saobraćaja

Vozač sme da se uključi vozilom u saobraćaj na putu sa površine na kojoj se ne vrši saobraćaj ili sa mesta na kome je vozilo bilo zaustavljeno ili parkirano ili da se uključi vozilom u saobraćaj, samo ako se uverio da time neće ometati ostale učesnike u saobraćaju i o tome obavestio druge učesnike u saobraćaju.

Kada se vozač uključuje u saobraćaj iz dvorišta, garaže ili druge površine, u uslovima nedovoljne preglednosti ili vidljivosti, dužan je da bezbedno uključenje izvede uz pomoć lica koje se nalazi na pogodnom mestu van vozila

i koje mu daje odgovarajuće znakove.

AUTO ŠKOLA

EURO DRIVE

Uključivanje vozila u saobraćaj i isključivanje iz saobraćaja

U situaciji prikazanoj na slici pokazivač pravca uključujemo tek kada propustimo sva vozila

AUTO ŠKOLA

EURO DRIVE

Uključivanje vozila u saobraćaj iisključivanje iz saobraćaja

Vozač sme da se uključi vozilom u saobraćaj na putu sa površine na kojoj se ne vrši saobraćaj ili sa mesta na kome je vozilo bilo zaustavljeno ili parkirano, samo ako se uverio da time neće ometati ostale učesnike u saobraćaju i o tome obavestio druge učesnike

u saobraćaju.

Uključivanje vozila u saobraćaj i isključivanje iz saobraćaja

U situaciji prikazanoj na slici vozač crvenog vozila kada se uključuje u saobraćaj mora se prvo uveriti da se može uključiti u saobraćaj i zatim dati znak levim pokazivačem pravaca.

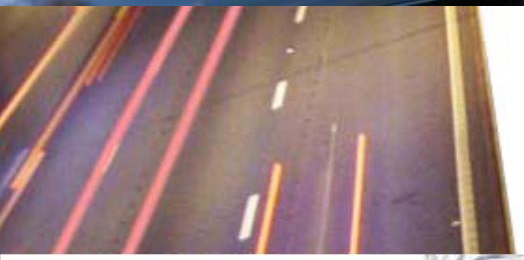
AUTO ŠKOLA

EURO DRIVE

Uključivanje vozila u saobraćaj i isključivanje iz saobraćaja

U situaciji prikazanoj na slici iz dvorišta u saobraćaj se možete uključiti uz pomoć saobraćajnog ogledala jer Vam ono omogućava potrebnu preglednost za bezbedno uključenje.

Uključivanje vozila u saobraćaj i isključivanje iz saobraćaja



U situaciji prikazanoj na slici kao vozač vozila koje je zaustavljeno na kolovozu ,da bi se bezbedno uključili u saobraćaj,dužni ste da sačekate da vas vozilo koje se kreće iza vas obiđe zatim uključite levi pokazivač pravca i uključite se u saobraćaj.

AUTO ŠKOLA

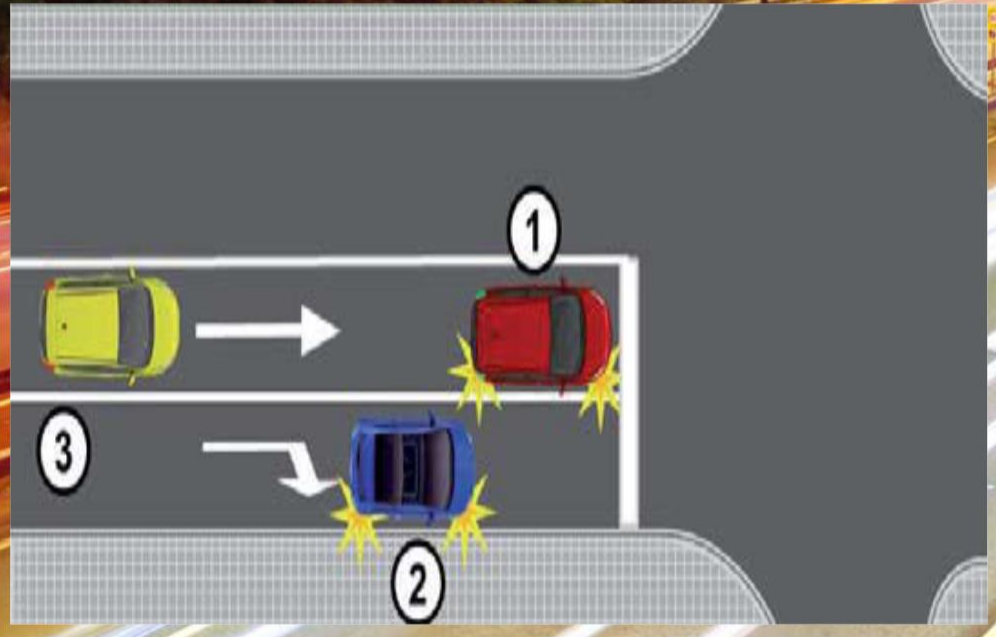
Uključivanje vozila u saobraćaj i isključivanje iz saobraćaja

U situaciji prikazanoj na slici vozač,koji se ukljucuje u saobraćaj iz garaže na nepreglednom mestu,dužan je da to izvede uz pomoć lica koje se nalazi na pogodnom mestu van vozila i koje mu daje odgovarajuće znakove.

AUTO ŠKOLA

EURO DRIVE

Način kretanja vozilom u saobraćaju



U situaciji prikazanoj na slici vozač vozila označen brojem 1 ne sme ne sme naglo da menja način vožnje osim u slučaju izbegavanja neposredne opasnosti.

Skretanje udesno mora izvršiti
iz desne saobraćajne trake!

AUTO ŠKOLA
EURO DRIVE

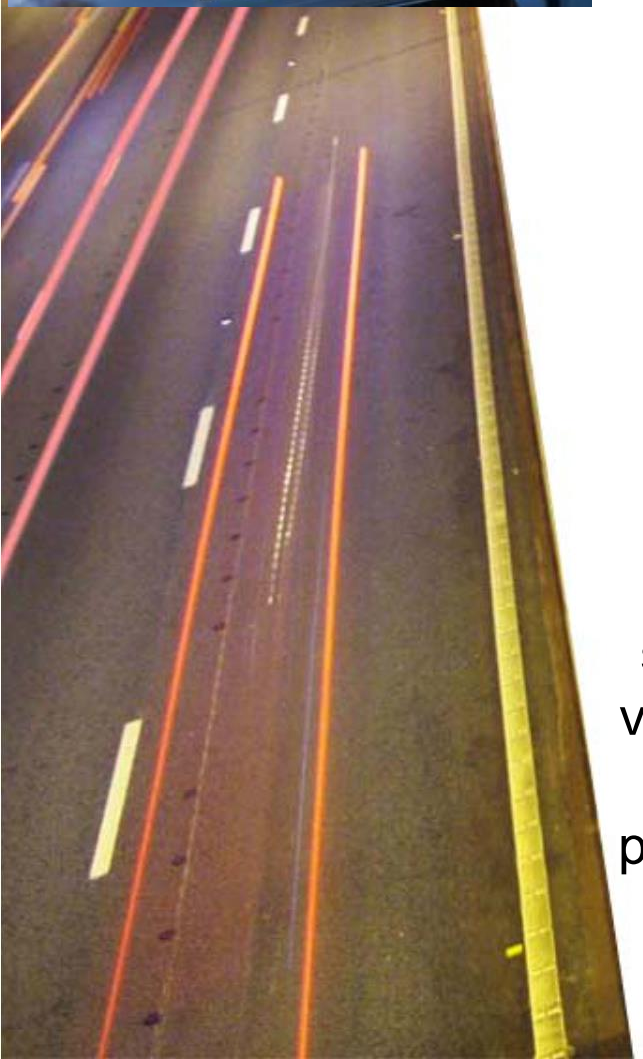
Način kretanja vozilom u saobraćaju

U situaciji prikazanoj na slici vozač crvenog vozila ušao je u zonu zabranjenog predstrojavanja (puna linija) i ne može menjati pravac kretanja.

Kretanje vozila po putu

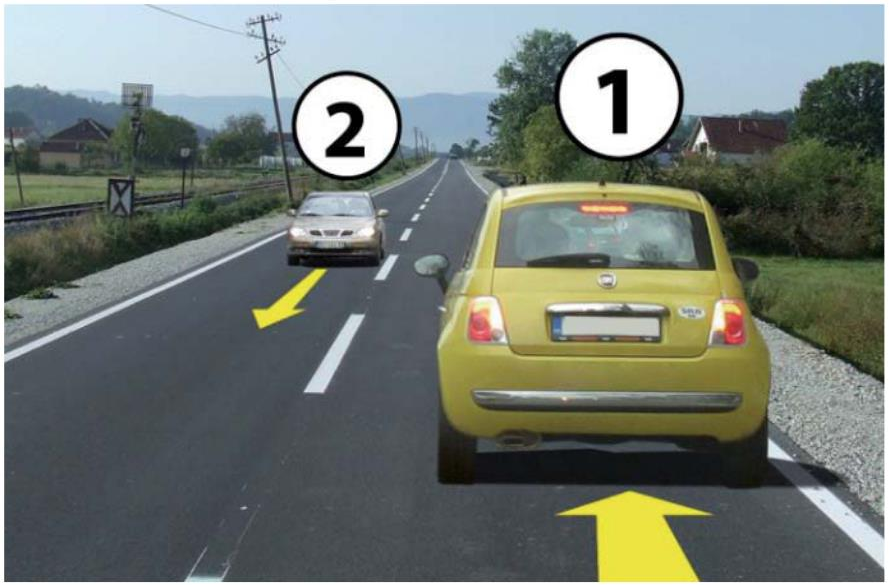
Kretanje vozila po putu:
Član 34.
Za kretanje vozila vozač mora da koristi površinu namenjenu za saobraćaj one vrste vozila kojim upravlja . Saobraćajna traka kojom se krećete namenjena je za vozila javnog prevoza gradskog prevoza putnika.

Kretanje vozila po putu



Vozilo se kreće desnom stranom kolovoza u smeru kretanja.Vozač je dužan da vozilo u kretanju drži što bliže desnoj ivici kolovoza i na tolikoj udaljenosti od nje da , s obzirom na brzinu krenja vozila,uslove saobraćaja i stanja i osobine puta ,ne ugrožava druge učesnike u saobraćaju i ne izlaze sebe opasnosti

U situaciji prikazanoj na slici vozač volzila broj 1 se kreće na propisan način.

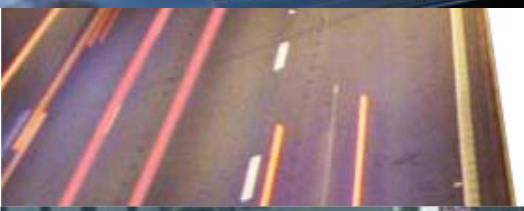


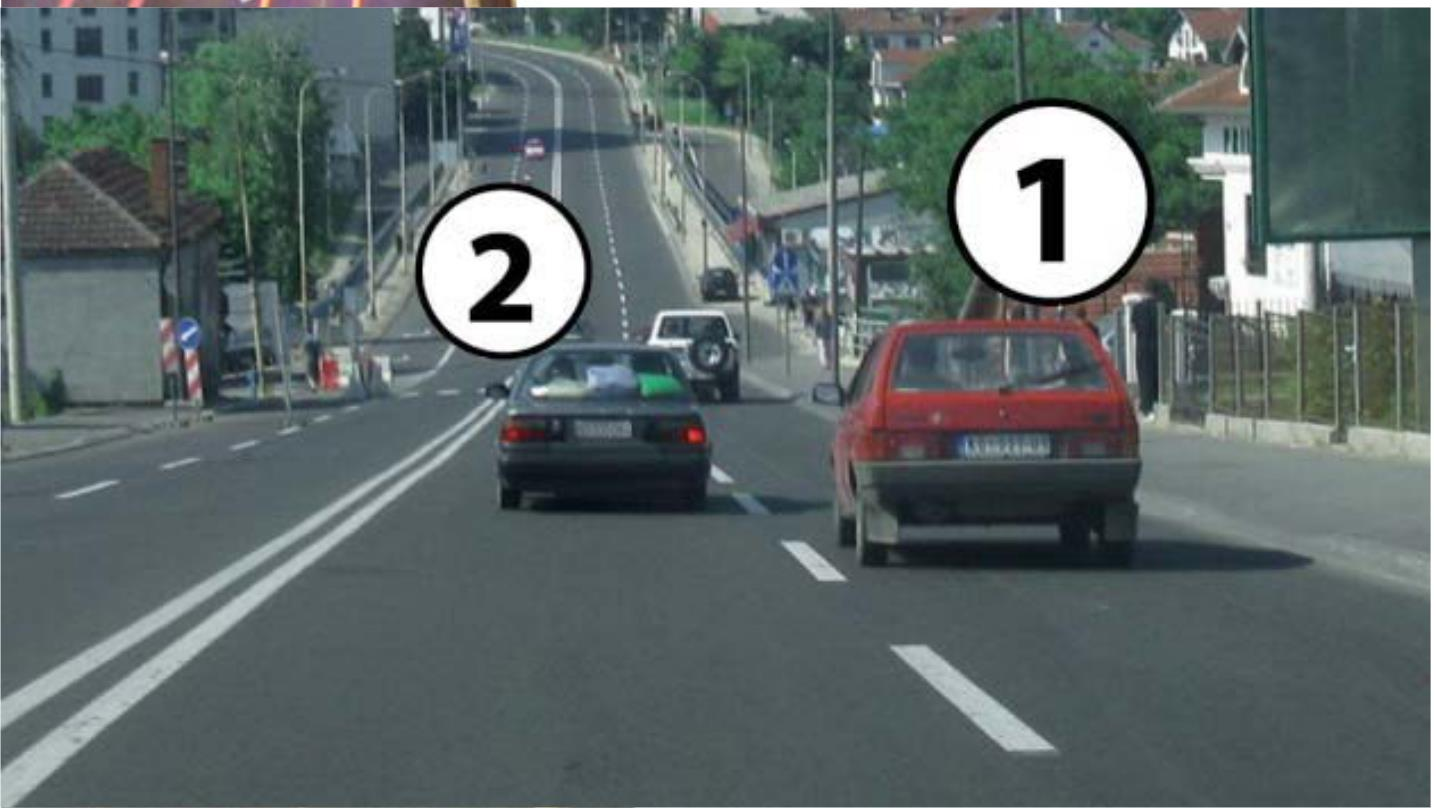
AUTO ŠKOLA

EURO DRIVE

Kretanje vozila po putu

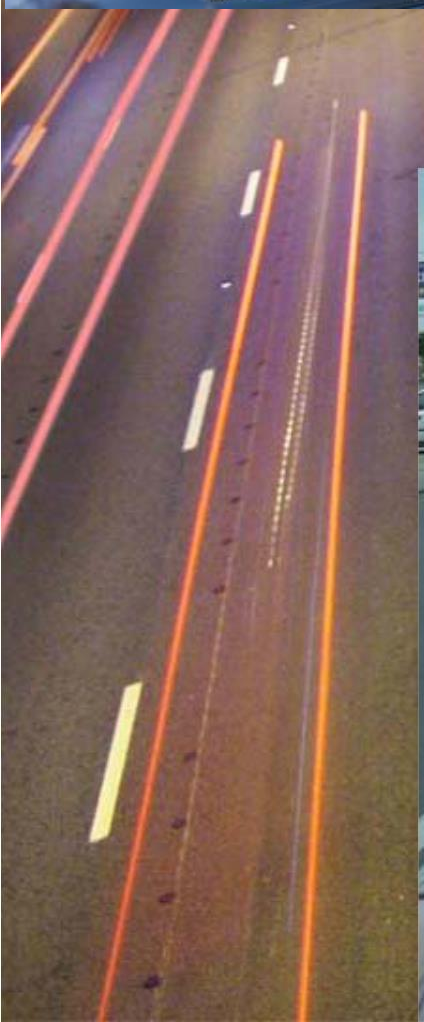
U situaciji prikazanoj na slici oba vozila se kreću propisno.
U naselju je dozvoljeno kretanje i saobraćajnim trakama koje nisu uz desnu ivicu kolovoza kao time ne sprečavate brže kretanje vozača vozila iza vašeg vozila.

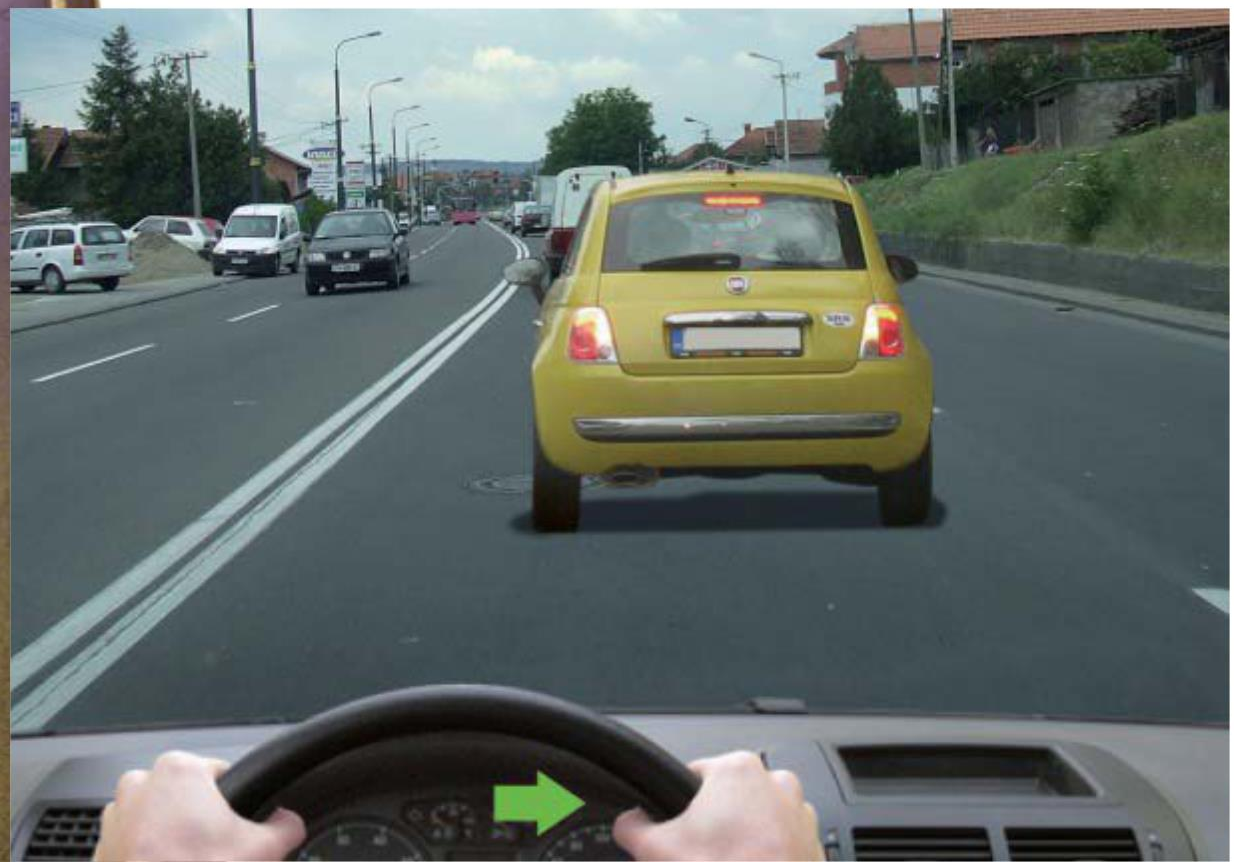




Kretanje vozila po putu

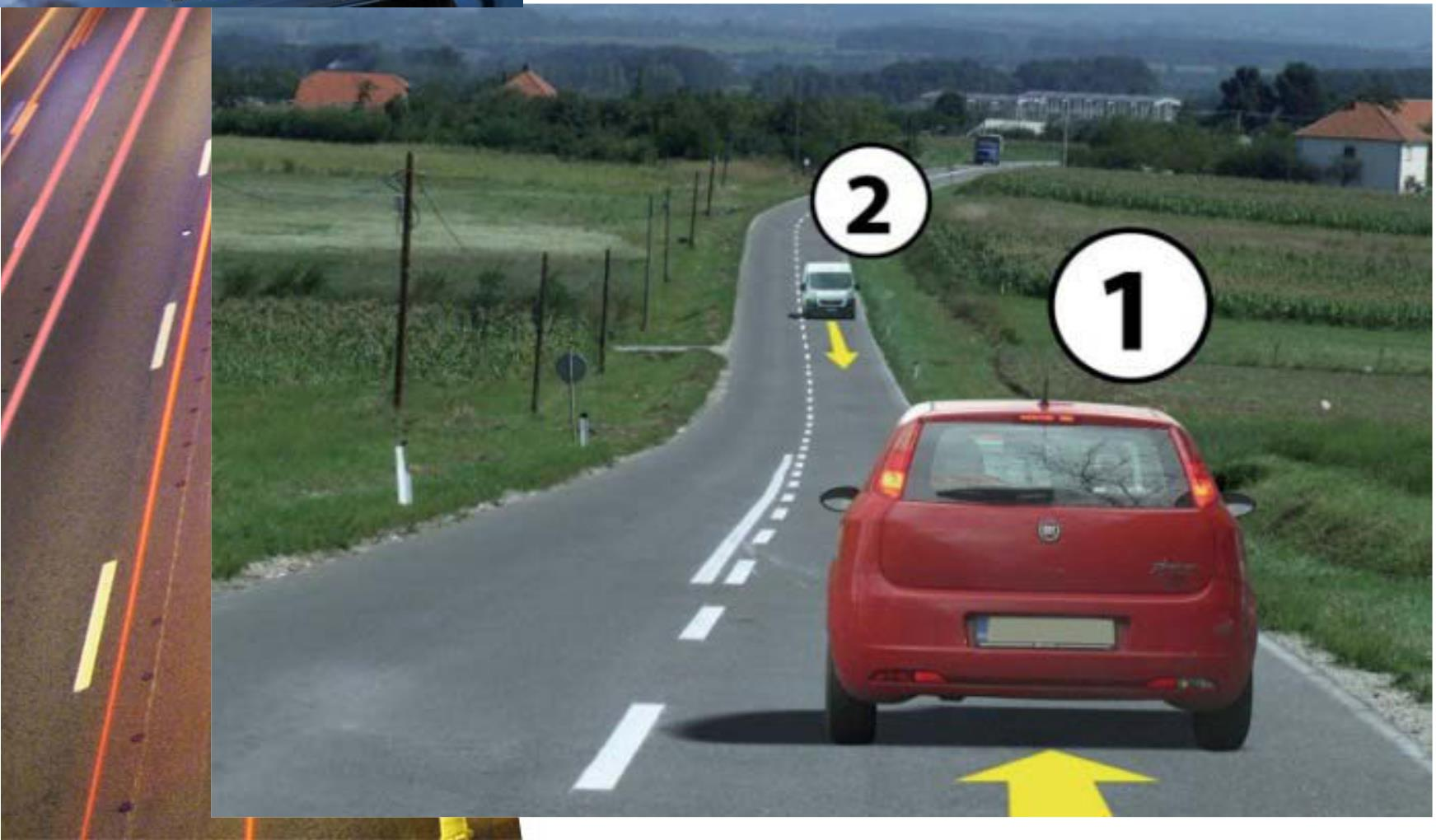
U situaciji prikazanoj na slici ,na putu u naselju,vozač vozila koje se kreće ispred Vas i sprečava Vaše brže kretanje dužan je da Vas propusti promenom saobraćajne trake.





Kretanje vozila po putu

Koje vozilo se kreće propisno?



Kretanje vozila po putu

Koje vozilo se kreće propisno?

Vozio br.2 ne kreće se na propisan način. Van naselja vozila se moraju kretati desnom trakom osim prilikom reticanja,obilaženja ili ispred raskrsnice na kojoj skreću ulevo

Vozilo br. 1 kreće se na propisan način!

Kretanje vozila po putu

Na putu u naselju sa najmanje dve saobraćajne trake za isti smer ,krajnjom desnom trakom mora se kretati vozač vozila vozila:

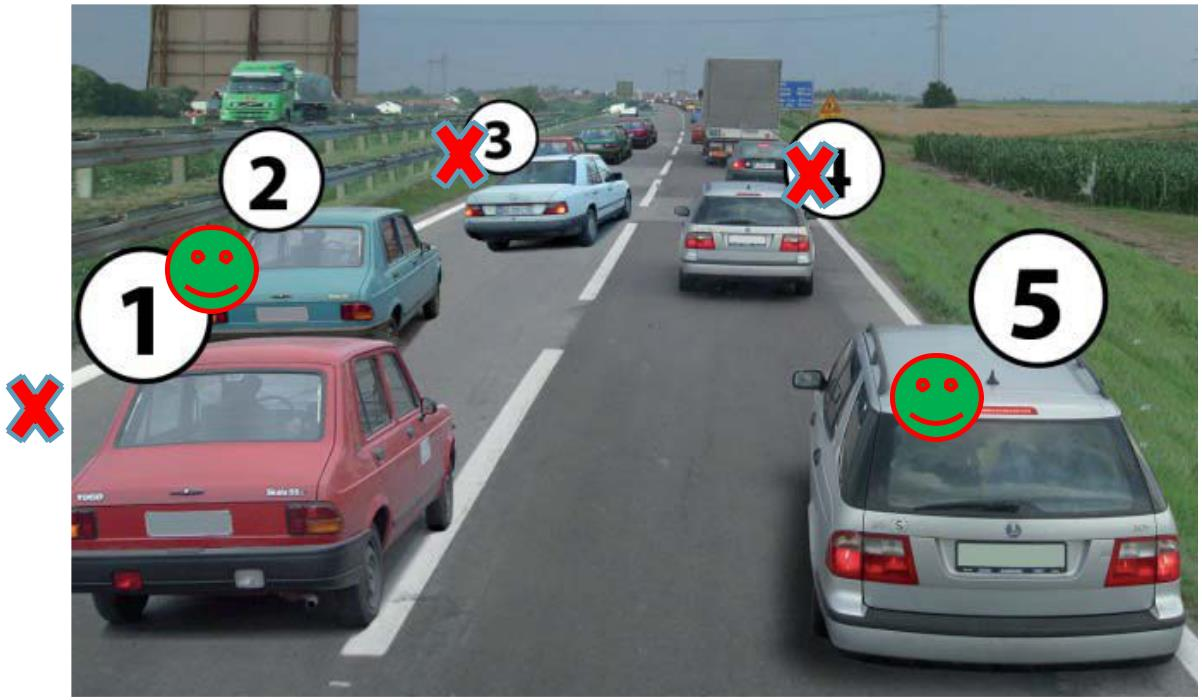
-čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg - koje na ravnom putu ne može razviti brzinu veću od 40km/h

-vozač vozila koje nije motorno vozilo

Osim na na delu puta ispred raskrsnice ili drugog mesta na kome vozilo skreče ulevo ,odnosno kada vrši preticanje ili obilaženje.

Kretanje vozila po putu

(postupanje u slučaju zastoja)



Vozači su dužni da u slučaju zastoja zauzmu položaj vozilom na kolovozu uz levu odnosno desnu ivicu tako da ostave što više prostora za vozila sa prvenstvom prolaza i vozila pod pratnjom.
Vozači vozila u levoj saobraćajnoj traci zauzimaju položaj uz levu ivicu trake, vozači vozila u ostalim saobraćajnim trakama zauzimaju položaj uz desnu ivicu trake

Kretanje vozila po putu

Da li se vozilo kreće propisno?

Zaustavljanje i parkiranje

Vozač ne sme da zaustavi, odnosno parkira vozilo na mestu na kome bi ono ugrožavalo bezbednost drugih učesnika u saobraćaju ili predstavljalo smetnju za normalno odvijanje saobraćaja ili kretanje pešaka.

Odredbe ovog zakona o zaustavljanju i parkiranju ne primenjuju se na policijske službenike u obavljanju službene dužnosti ako bi obaveza Poštovanja odredbi o zabrani zaustavljanja ili parkiranja vozila omela uspešno obavljanje službene dužnosti.

Zaustavljanje i parkiranje

Na javnom putu van naselja, vozač koji zaustavlja ili parkira vozilo dužan je da uvek kad za to postoji mogućnost, zaustavi ili parkira vozilo van kolovoza.

Vozač koji zaustavlja ili parkira vozilo na javnom putu dužan je da ga zaustavi, odnosno parkira, neposredno uz desnu ivicu kolovoza, a na javnom putu na kome se saobraćaj odvija samo u jednom smeru, sme da ga zaustavi, odnosno parkira, uz desnu ili levu ivicu kolovoza.

Dvosmerna ulica

Jednosmerna ulica

Ukoliko se uz desnu ivicu kolovoza nalaze tramvajske ili druge šine, vozač ne sme da zaustavi ili parkira vozilo.

Zaustavljanje i parkiranje

Vozač može da zaustavi ili parkira vozilo na mestima koja se nalaze na sredini kolovoza, samo ako su ta mesta obeležena saobraćajnim znakom kao mesta za parkiranje vozila.

U situaciji na slici na označenoj površini
na sredini kolovoza zabranjeno
je zaustavljanje, a samim tim i vožnja unazad

Zaustavljanje i parkiranje

Prilikom parkiranja vozač je dužan da vozilo parkira na jednom parking mestu predviđenom za parkiranje te vrste vozila.

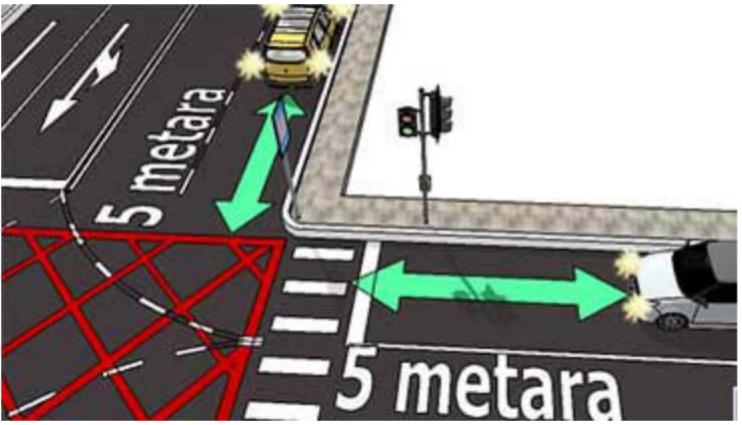
Na zaustavljenom ili parkiranom vozilu ne smeju da se otvaraju vrata, ako se time ometa kretanje drugih učesnika u saobraćaju ili ugrožava bezbednost saobraćaja.

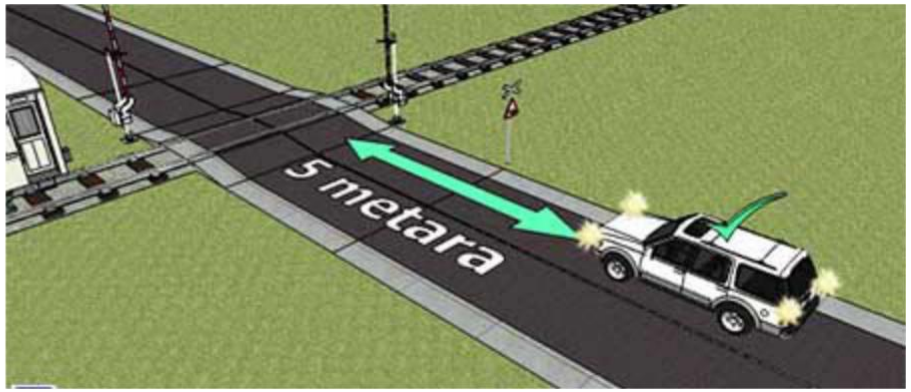
Nepropisno parkirano vozilo

Zaustavljanje i parkiranje

Vozač ne sme da zaustavi ili parkira vozilo:

- na pešačkom prelazu i na prelazu biciklističke staze preko kolovoza kao i na odstojanju, odnosno rastojanju manjem od pet metara od pomenutih prelaza,
- na prelazu puta preko železničke pruge, odnosno tramvajskih šina i na rastojanju, odnosno odstojanju manjem od pet metara od prelaza, kao i u blizini železničke pruge, odnosno tramvajskih šina, ako se time sprečava saobraćaj vozila koja se kreću po šinama,
- na raskrsnici i na odstojanju, odnosno rastojanju manjem od pet metara od najbliže ivice poprečnog kolovoza,





Zaustavljanje i parkiranje

Vozač ne sme da zaustavi ili parkira vozilo:

- u tunelu, u podvožnjaku, u galeriji, na mostu, na nadvožnjaku,
- u blizini vrha prevoja ili u krivini gde je preglednost puta nedovoljna ili se obilaženje vozila ne može izvršiti bez opasnosti,
- na delu puta gde bi širina slobodnog prolaza od zaustavljenog ili parkiranog vozila do neisprekidane uzdužne linije na kolovozu, suprotne ivice kolovoza ili prepreke na putu bila manja od **tri metra**,

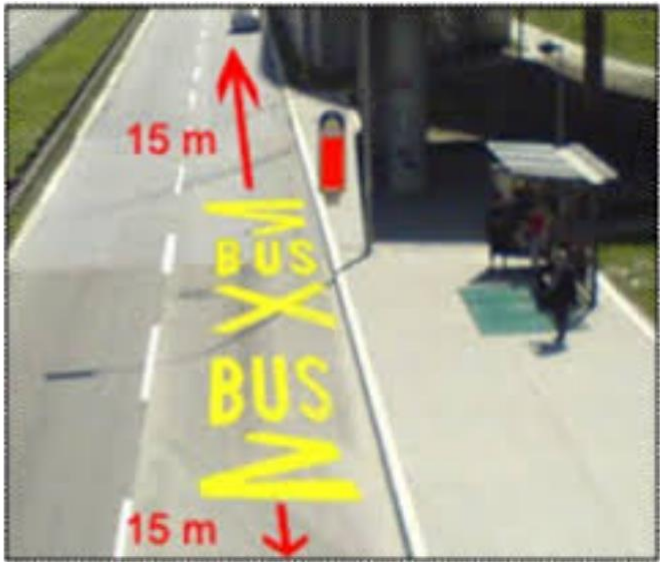
Na prevoju puta zabranjeno

Zaustavljanje i parkiranje

Zaustavljanje i parkiranje

Vozač ne sme da zaustavi ili parkira vozilo:

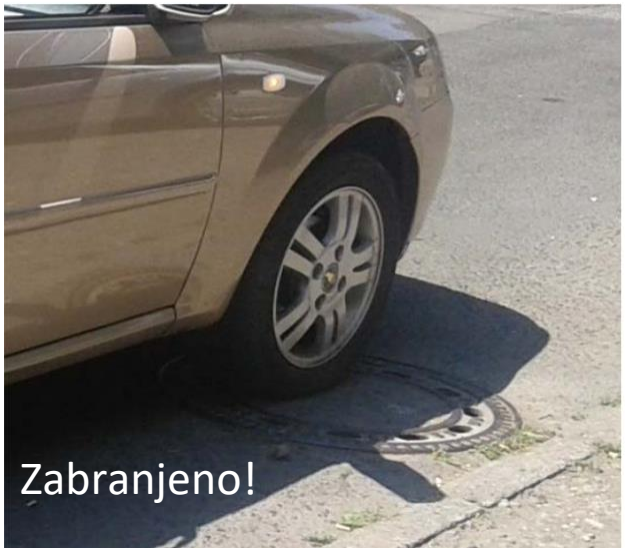
- na stajalištu vozila za javni prevoz putnika kao i na odstojanju, rastojanju manjem od 15 metara od pomenutog stajališta
- na putu na kome su kolovozne trake fizički odvojene, osim ako je to dozvoljeno saobraćajnim znakom,



Zaustavljanje i parkiranje

Vozač ne sme da zaustavi ili parkira vozilo:

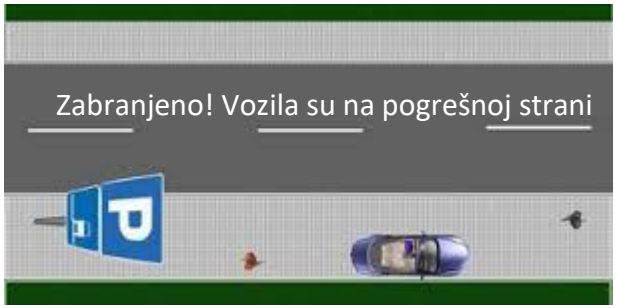
- iznad priključka na vodovodnu mrežu i ulaza u kanalizaciju ili drugu mrežu komunalnih službi,
- na mestu na kome bi se onemogućio pristup drugom vozilu radi parkiranja ili izlazak nekom već parkiranom vozilu,



Zaustavljanje i parkiranje

Vozač ne sme da zaustavi ili parkira vozilo:

- na trotoaru, osim ako je to dozvoljeno (regulisano) saobraćajnom signalizacijom, i ako na trotoaru, kada je vozilo parkirano, ostane slobodan prolaz za pešake najmanje širine 1,60 metara, koji ne sme biti uz ivicu kolovoza,



Zaustavljanje i parkiranje

- na pešačkoj stazi, odnosno na delu trotoara koji je namenjen za kretanje lica sa posebnim potrebama,
- na trgovima, na pešačkoj zoni i protivpožarnom putu,

Zaustavljanje i parkiranje

Vozač ne sme da zaustavi ili parkira vozilo:

- na pristupnoj **saobraćajnici**, kolskom prolazu između stambenih zgrada, odnosno prolazima u blokovima naselja,
- na **saobraćajnicima** van uličnih parkirališta koje povezuju parking prostore i stambene zgrade sa drugim saobraćajnicama,
- na kolskom ulazu, odnosno izlazu iz zgrade, dvorišta ili garaže,

Zabranjeno!

Zabranjeno!

Zaustavljanje i parkiranje

- na saobraćajnoj traci za uključivanje, isključivanje, zaustavnoj traci, saobraćajnoj traci za vozila javnog prevoza i tramvajskoj baštici,

Zaustavljanje i parkiranje

Vozač ne sme da zaustavi ili parkira vozilo:

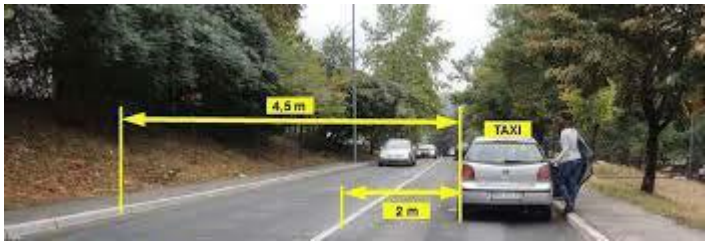
- na parking mestu koje je dopunskom tablom saobraćajnog znaka ili oznakom na kolovozu obeleženo kao mesto za parkiranje za vozila za osobe sa invaliditetom, ako na vozilu ne poseduje odgovarajuću oznaku,
- na parking mestu koje je dopunskom tablom saobraćajnog znaka ili oznakom na kolovozu označeno kao mesto rezervisano za vozila određenih korisnika, kada vozilo kojim upravlja ne pripada tim vozilima,
- na površinama na kojima je saobraćajnim znakom zabranjen saobraćaj vozila.

Zabranjeno!

Zabranjeno, osim za vozila sa odgovarajućom oznakom!

Zaustavljanje i parkiranje

Izuzetno, vozač vozila kojim se obavlja auto taksi prevoz putnika može zaustaviti, a ne sme da parkira vozilo na svim pitanjima u testu!



Vozač taksi vozila može da zaustavi radi ulaska ili izlaska putnika, a zabranjeno da parkira. Važi za sva pitanja u testovima.

Zaustavljanje i parkiranje

Vozač ne sme da zaustavi ili parkira vozilo:

- na mestu na kome bi zaklanjalo saobraćajni znak,
- na biciklističkoj stazi, odnosno traci,

Zaustavljanje i parkiranje

Vozač je dužan da motorno, odnosno priključno vozilo, osim motocikla bez bočnog sedišta i mopeda, koje je zaustavljeno na kolovozu obeleži sigurnosnim trouglom:

1.kada je bio prinuđen da svoje vozilo zaustavi na mestu ili delu puta gde je zaustavljanje zabranjeno

2.kada vozilo zaustavljeno na kolovozu na takvom mestu da vozači vozila koja se kreću istim smerom ne mogu ili teško mogu blagovremeno da ga uoče,

3.na putu van naselja, kao i na putu u naselju noću ili u uslovima smanjene vidljivosti kada je mesto na kome se vozilo zaustavlja nedovoljno osvetljeno.

Sigurnosni trougao postavlja se na kolovoz iza zaustavljenog vozila, u vertikalnom položaju i na udaljenosti koja na putu van naselja ne može biti manja od 50 metara, a u naselju 10 metara, tako da vozač koji nailazi iz smera na kome je znak postavljen može blagovremeno da zaustavi svoje vozilo, odnosno da bezbedno obiđe zaustavljeno vozilo.

Ako se vozač nalazi van svog vozila, na kolovozu, dužan je da nosi svetloodbojni prsluk.

Zaustavljanje i parkiranje

- Kada je na putu zaustavljena (organozovana) kolona motornih vozila, postavljaju se dva sigurnosna trougla jedan pored drugog, na propisanoj udaljenosti iza poslednjeg vozila u zaustavljenoj koloni.
  (50m-van naselja;10m u naselju)

- Pored sigurnosnog trougla, na vozilu koje je poslednje u zaustavljenoj koloni moraju biti uključeni svi pokazivači pravca.

Ako se vozač nalazi van svog vozila, na kolovozu, dužan je da nosi svetloodbojni prsluk.

Zaustavljanje i parkiranje

Kada je vozilo zaustavljeno na kolovozu koji nije osvetljen, a u uslovima smanjene vidljivosti , vozač vozila mora da označi vozilo pozicionim ili parkirnim svetlima.

Pozisiona svetla.
PROPISNO!

Parkirno svetlo na vozilu do sredine kolovoza!
PROPISNO OZNAČENO!

Parkirno svetlo na vozilu do desne ivice kolovoza! NEPRPISNO!

Zaustavljanje i parkiranje

.

- Vozač koji ostavlja vozilo na putu, pre nego što napusti vozilo,dužan je da preduzme sve potrebne mere kojim se sprečava da se vozilo samo pokrene sa mesta na kome je zaustavljeno, (mora da zakoči vozilo na način koji obezbeđuje da se vozilo neće pokrenuti)

- Vozač koji parkira vozilo dužan je da preduzme sve potrebne mere da obezbedi vozilo od neovlašćene upotrebe. (ne sme da ostavi ključ u vozilu)

Zaustavljanje i parkiranje

.

Član 67.

Vozač je dužan da motorno, odnosno priključno vozilo, osim motocikla bez bočnog sedišta i mopeda, koje je zaustavljeno na kolovozu obeleži sigurnosnim trouglom:

kada je bio prinuđen da svoje vozilo zaustavi na mestu ili delu puta određenom u članu 66. stav 1. ovog zakona, osim u slučaju iz tačke 21),

kada je vozilo zaustavljeno na kolovozu na takvom mestu da vozači vozila koja se kreću istim smerom ne mogu ili teško mogu blagovremeno da ga uoče,

na putu van naselja, kao i na putu u naselju noću ili u uslovima smanjene vidljivosti kada je mesto na kome se vozilo zaustavlja nedovoljno osvetljeno.

Sigurnosni trougao postavlja se na kolovoz iza zaustavljenog vozila, u vertikalnom položaju i na udaljenosti koja na putu van naselja ne može biti manja od 50 metara, a u naselju 10 metara, tako da vozač koji nailazi iz smera na kome je znak postavljen može blagovremeno da zaustavi svoje vozilo, odnosno da bezbedno obiđe zaustavljeno vozilo.

Kada je na putu zaustavljena kolona motornih vozila, znak se postavlja na način iz stava 2. ovog člana, s tim što se umesto jednog znaka postavljaju na kolovoz dva znaka, jedan pored drugog.

Pored sigurnosnog trougla, na vozilu iz stava 1. ovog člana moraju biti uključeni svi pokazivači pravca.

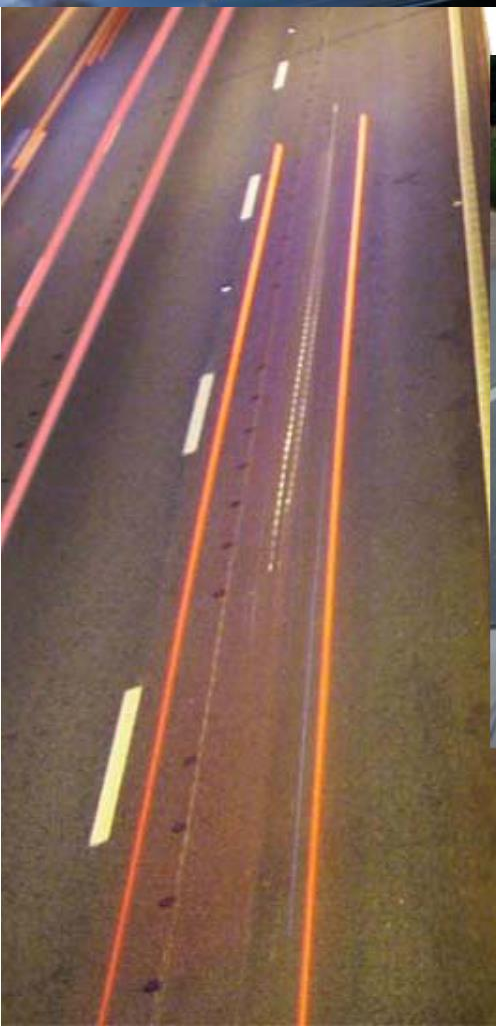
Ako se vozač nalazi van svog vozila, na kolovozu, dužan je da nosi svetloodbojni prsluk.

Član 68.

Vozač koji ostavlja vozilo na putu, pre nego što napusti vozilo, dužan je da preduzme sve potrebne mere kojim se sprečava da se vozilo samo pokrene sa mesta na kome je zaustavljeno, odnosno parkirano kao i da preduzme sve potrebne mere da obezbedi vozilo od neovlašćene upotrebe.

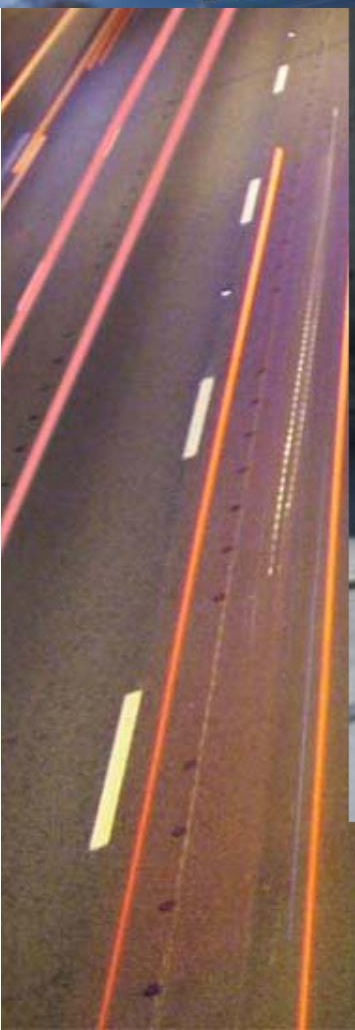
Kretanje vozila po putu

Da li se vozilo kreće propisno?



Kretanje vozila po putu

Da li se vozilo kreće propisno?



Kretanje vozila po putu

U situaciji prikazanoj na slici kada je u saobraćajnoj traci do Vaše onemogućen saobraćaj dužni ste da omogućite uključivanje jednog vozila u saobraćajnu traku kojom se krećete

Kretanje vozila po putu

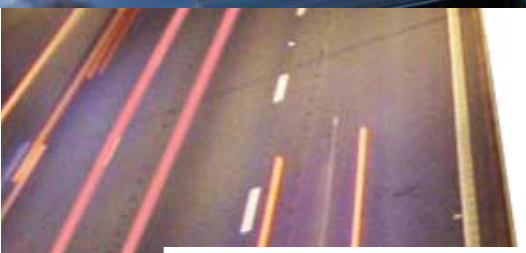
U situaciji prikazanoj na slici možete naglo da usporite vozilo radi izbegavanja neposredne opasnosti.

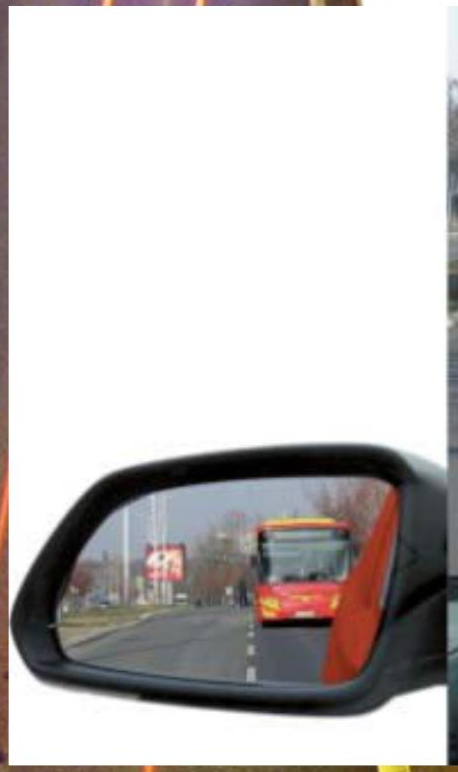
Kretanje vozila po putu

U situaciji prikazanoj na slici niste dužni ste da omogućite uključivanje vozila u traku kojom se krećete, ali ćete to učiniti s obzirom da ste na vreme uočili njihovu nameru i na taj način sprečićete mogućnost nastanka opasne situacije

Kretanje vozila po putu

U situaciji prikazanoj na slici usporavanje vozila vršimo tako da ne ugržavate odnosno ne ometate kretanje vozača iza vas.



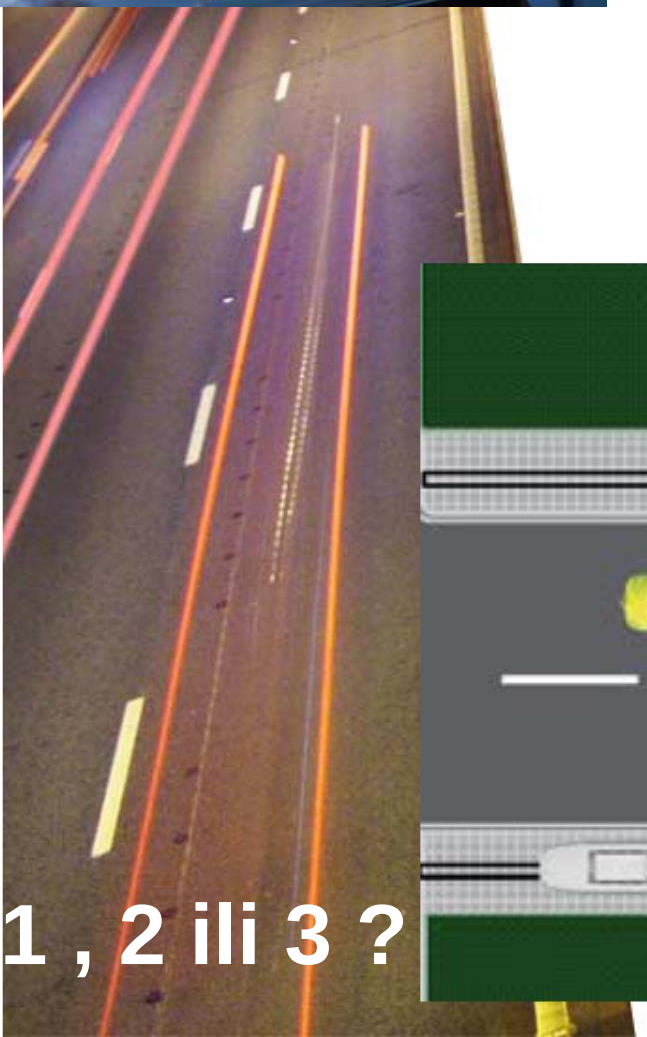


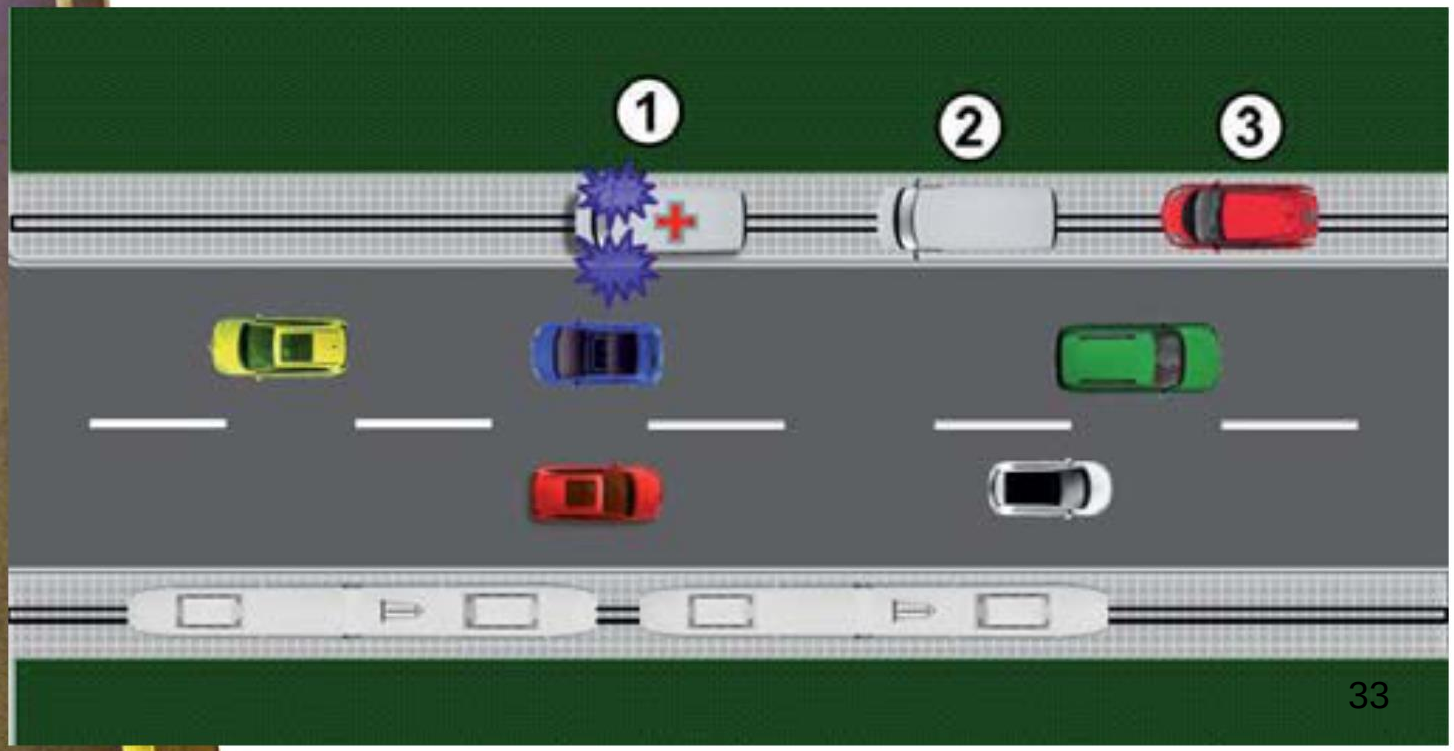
Kretanje vozila po putu

Ukoliko je na putu ,sa više saobraćajnih traka za kretanje u istom smeru, onemogućen saobraćaj na jednoj do traka ili se traka završava, vozač koji se kreče u istom smeru, u saobraćajnoj traci pored,dužan je da omogući uključivanje jednog vozila u traku kojom se kreće.

Kretanje vozila po putu

Tramvajska baštica je namenjena isključivo za saobraćaj tramvaja.
Vozila hitnih službi mogu da sa kreću tramvajskom bašticom isključivo kada su im uključeni zvučni ili svetlosni znaci.
Vozila koja se kreću šinama moraju postupati po svetlosnim znacima za šinska vozila.





1 , 2 ili 3 ?

Kretanje vozila po putu

Postupanje vozača vozila koji vam dolazi u susret saobraćajnom trakom kojom se krećete ,predstavlja nepropisno postupanjekoje je u gruboj suprotnosti sa pravilima saobraćaja (nasilnička vožnja)

Član 329.
Kaznom zatvora od 30 do 60 dana i 15 kaznenih poena, kazniće se vozač koji u saobraćaju postupa u gruboj suprotnosti sa pravilima saobraćaja, pri čemu ne pokazuje obzir prema bezbednosti ostalih učesnika u saobraćaju (nasilnička vožnja). Ukoliko je vozač prilikom nasilničke vožnje prouzrokovao saobraćajnu

nezgodu, kazniće se kaznom zatvora od 45 do 60 dana i 17 kaznenih poena. Vozaču iz stava 1. ovog člana će se izreći i zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od najmanje devet meseci, a u slučaju iz stava 2. ovog člana izreći će se zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od najmanje 10 meseci.

Kretanje vozila po putu

U situaciji prikazanoj na slici vozač putničkog vozia dužan je da propusti vozilo koje se kreće sa njegove desne strane i nije mu dozvoljeno kretanje "žutom" trakom

Kretanje vozila po putu

1 ili 2 ???

Vozilo 2 ima prednost

(pravilo desne strane)

Kretanje vozila po putu

U situaciji prikazanoj na slici gde svako od vozila na raskrsnici ima prvenstvo prolaza u odnosu na vozilo koje mu dolazi sa leve strane, postupanje kojim ćete omogućiti bezbedan prolazak kroz raskrsnicu je da vizuelnim kontaktom i davanjem odgovarajućeg znaka rukom omogućite prolaz vozaču crvenog vozila koje ima prednost u odnosu na belo vozilo i propustite traktor

Kretanje vozila po putu

Žuta traka je namenjena za kretanje vozila javnog
prevoza putnika (BUS , TAXI) i vozila hitnih službi kada imaju uključene svetlosne ili zvučne znakove.

Skretanje vozila

122.	Возач возила који скреће удесно дужан је да скретање изврши:	
	а) крећући се било којом саобраћајном траком, при чему мора пропустити возила која се крећу саобраћајном траком која се протеже уз десну ивицу коловоза,	
	б) крећући се крајњом саобраћајном траком која се протеже уз десну ивицу коловоза, ако саобраћајном сигнализацијом није другачије одређено,	
	в) крећући се саобраћајном траком која му омогућава најлакше извођење радње скретања.	2

Skretanje vozila

Tačan odgovor je pod a)

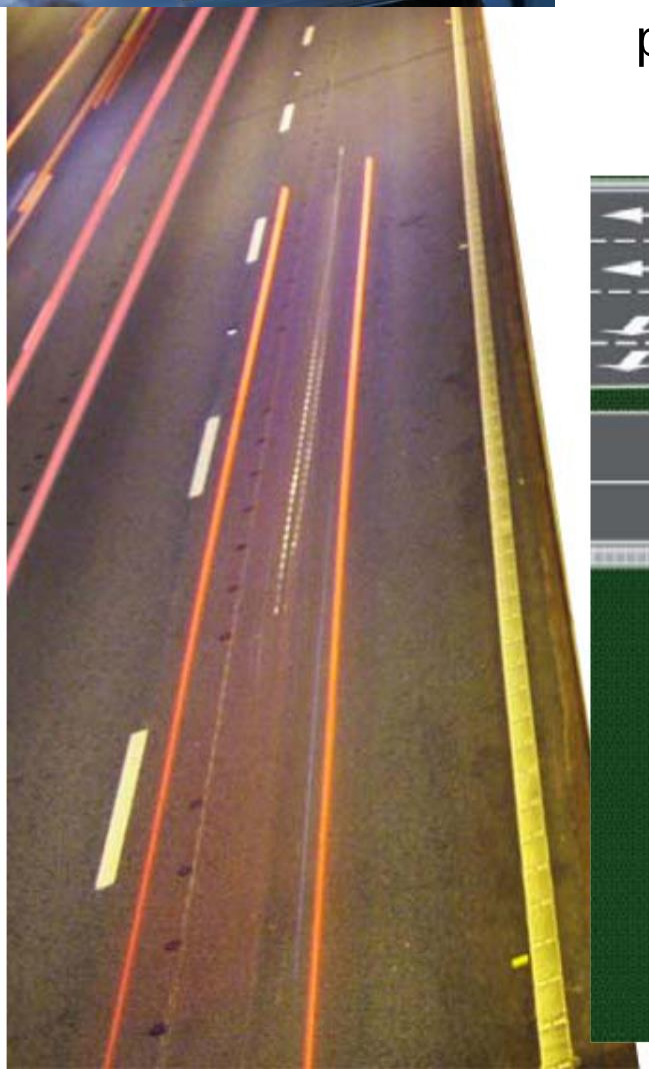
Возач возила који на путу са једносмерним саобраћајем скреће улево дужан је да скретање изврши:		
а)	крећући се крајњом левом саобраћајном траком која се протеже уз леву ивицу пута, ако саобраћајном сигнализацијом није друкчије одређено,	
б)	крећући се било којом саобраћајном траком, при чему треба пропустити возила која се крећу саобраћајном траком уз леву ивицу пута,	
в)	крећући се саобраћајном траком која му омогућава најлакше извођење радње скретања.	2

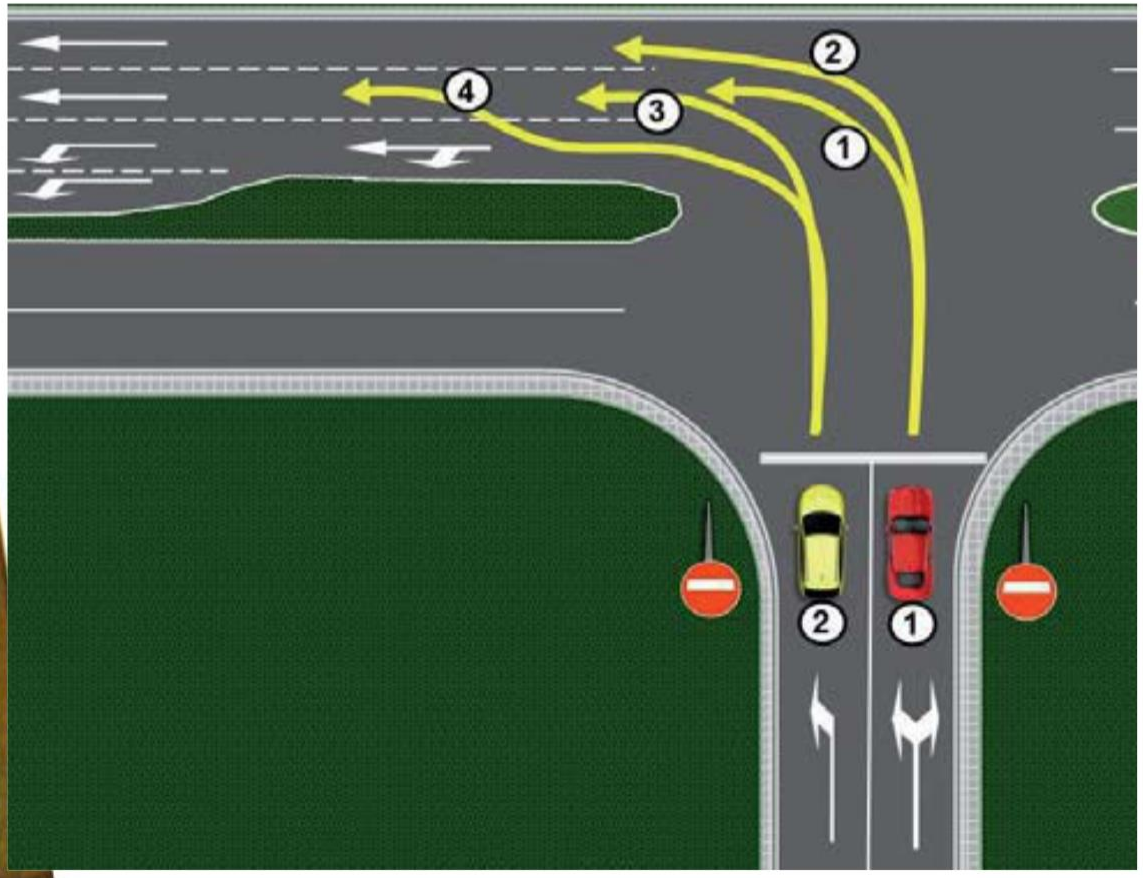
?

Netačno

Skretanje vozila

Vozilo iz krajnje leve trake mora ući u krajnju levu traku iza ostrva bez obzira kakve su mu dalje namere. Vozilo koje sa svoje leve strane ima slobodnu jednu saobraćajnu traku do leve ivice kolovoza dužan ja da pri skretanju ulevo ostavi jednu slobodnu traku do ostrva.





Skretanje vozila

Kada na kolovozu nema oznaka postupamo po pravilu saobraćaja i skretanje udesno vršimo iz desne trake a ulevo iz leve trake!

Skretanje vozila

Postupa se po
oznakama
na kolovozu (strlicama)

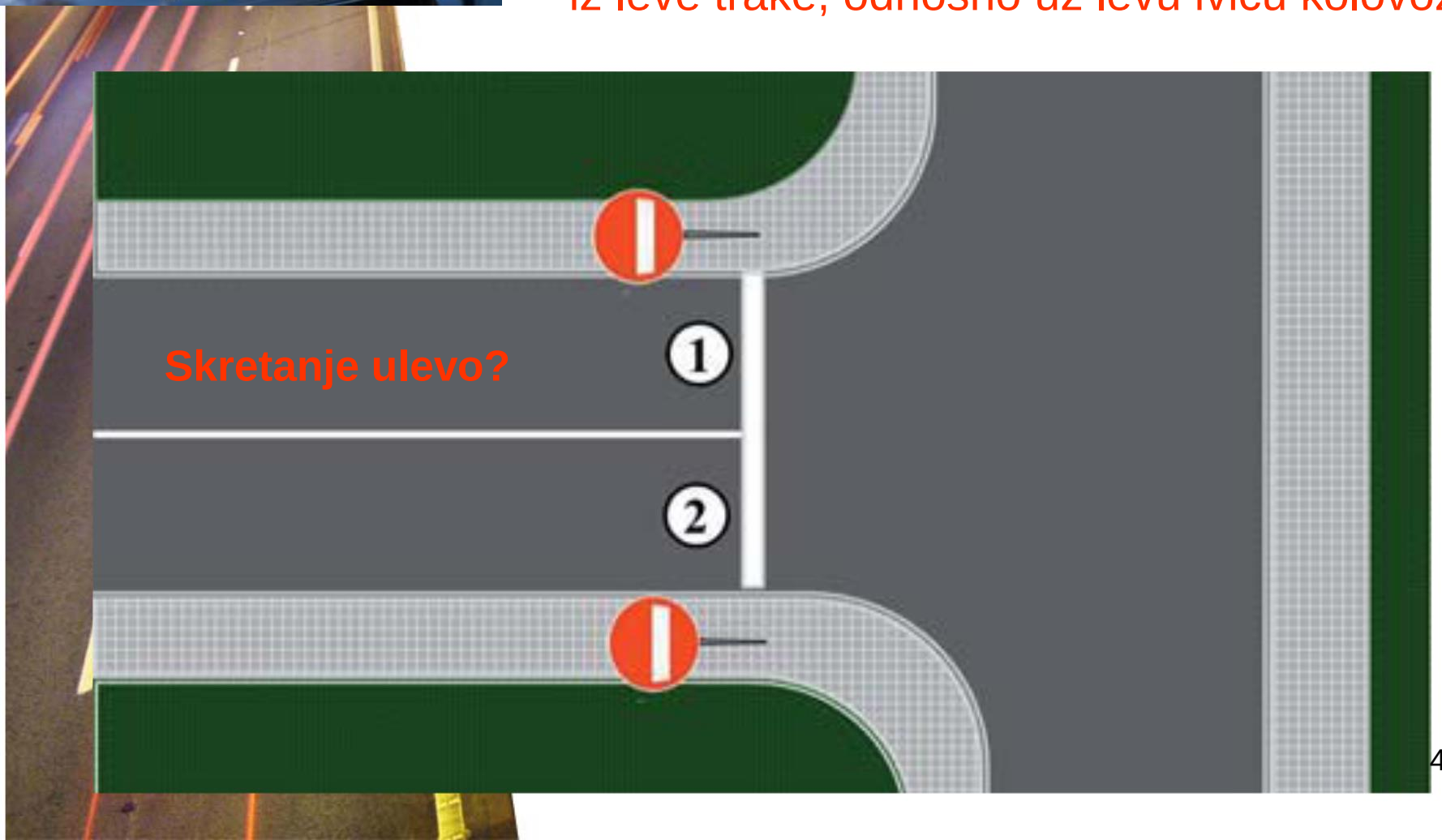
Skretanje vozila

1 ? , 2 ? Ili 1 i 2 ?

Skretanje Ulevo

Skretanje vozila

Skretanje ulevo iz jednosmerne ulice se vrši iz leve trake, odnosno uz levu ivicu kolovoza.



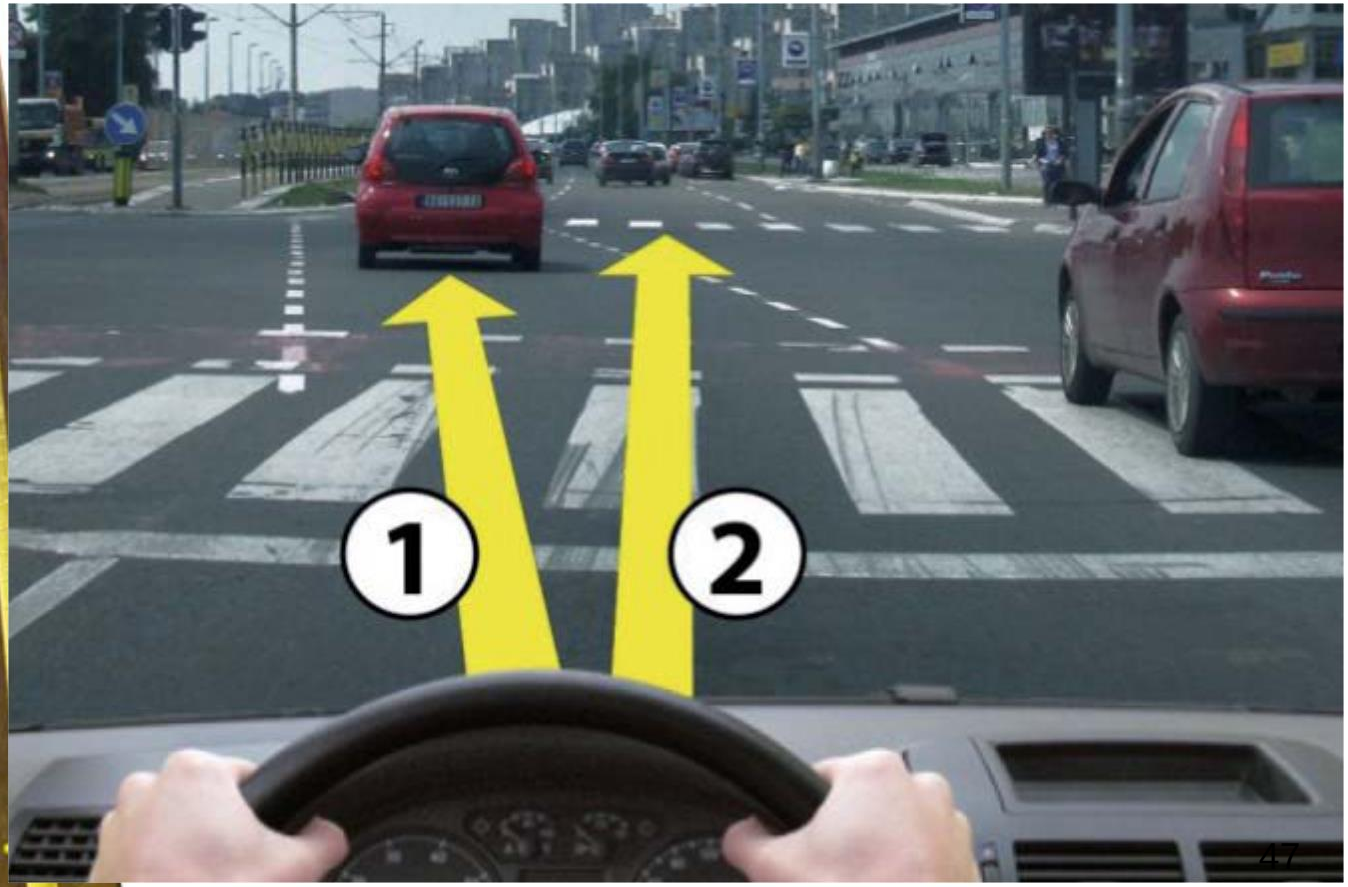
Skretanje vozila

Skretanje ulevo?

Skretanje se vrši po oznakama na kolovozu.

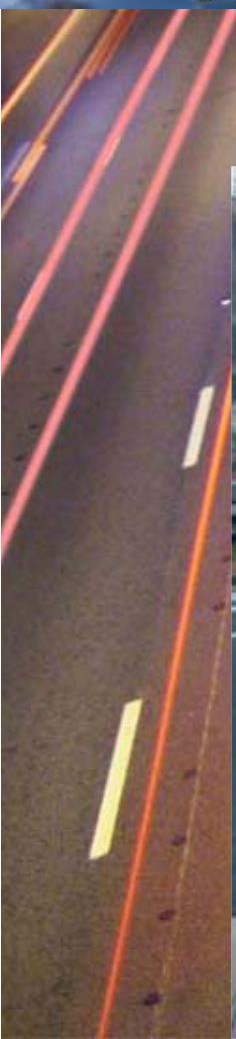
Skretanje vozila

U situaciji prikazanoj na slici nastavljate kretanje kroz raskrsnicu na propisan način putnjom označenom brojem 1 .
(Obavezno kretanje unutar isprekidanih linija vodilja)



Skretanje vozila

Ako postoji deo desne trake trake pred raskrsnicom označen belom isprekidanom linijom,skretanje se vrši iz krajenje desne trake. Kada ne postoji ,skretanje vršite iz saobraćajne trake koja je uz žutu saobraćajnu traku . Vozila u desnoj traci imaju prednost.



Кретање возила уназад

Члан 37.

Возач не сме да се креће возилом уназад.

Кретање возилом уназад дозвољено је искључиво на кратком делу пута, оном страном коловоза којом се до тада возило кретало унапред ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају.

Кретање возила уназад није дозвољено на непрегледном делу пута, при смањеној видљивости, у тунелима, на делу пута где је забрањено заустављање и на прелазима преко железничке пруге.

Kretanje vozila unazad

Kretanje vozila unazad

Kretanje vozilom unazad pri uslovima smanjene vidljivosti nije dozvoljeno!

Kretanje vozila unazad

Kretanje vozilom unazad u tunelu nije dozvoljeno!

Kretanje vozila unazad

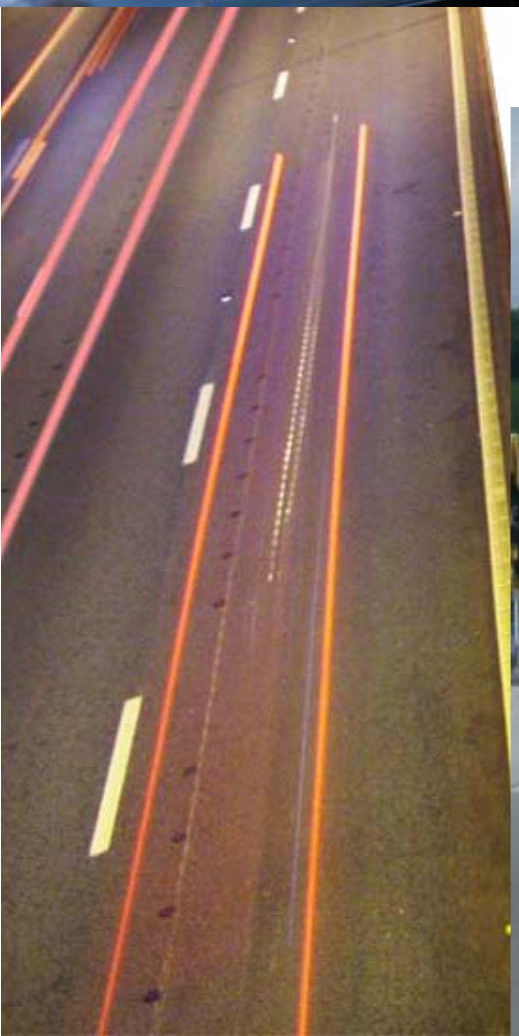
U situaciji prikazanoj na slici kretanje vozilom unazad je dozvoljeno samo putanjom označenom brojem 1 i to isključino ukoliko se time ne ugržavaju niti ometaju drugi učesnici u saobraćaju !

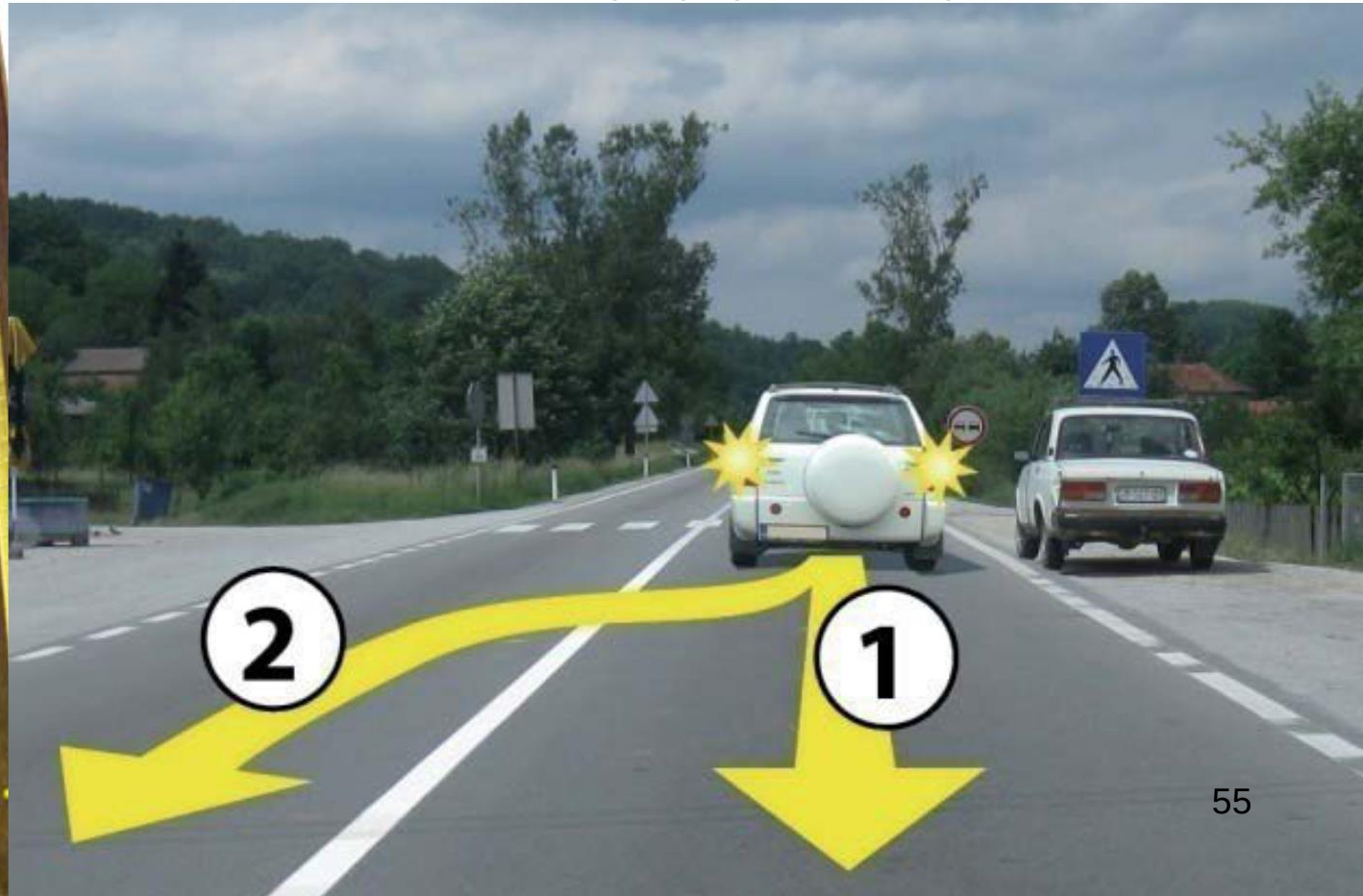
Kretanje vozila unazad

U situaciji prikazanoj na slici kretanje unazad nije dozvoljeno!

Kretanje vozila unazad

Zabranjena je vožnja unazad na delu puta gde nije dozvoljeno zasutavljanje:
U blizini pešačkog prelaza na odstojanju manjem od 5 metara zabranjeno je zaustavljanje . Ako je rastojanje do pune linije manje od 3 metra zaustavljanje je zabranjeno.





Kretanje vozila unazad

?

puta na kome nije dozvoljeno zaustavljanje.

Saobraćajni znak na slicioznačava stranu puta na kojoj je zabranjeno zaustavljanje i parkiranjeZabranjenojekretanjuunazadna delu

Polukružno okretanje vozila

Polukružno okretanje

Član 50.

Vozač ne sme da vrši polukružno okretanje vozila: u tunelu, na mostu, vijaduktu, podvožnjaku, nadvožnjaku, kao i u uslovima smanjene vidljivosti, odnosno na mestu gde jenedovoljna preglednost, kao i na delu puta koji nema dovoljnu širinu za polukružno okretanje tog vozila.

Polukružno okretanje vozila

Vozač može da vrši polukružno okretanje vozila na raskrsnici, osim na raskrsnici na kojoj je saobraćajnom signalizacijom drugačije određeno Saobraćajni znak:

Dozvoljeni smerovi pravo i desno!

Nije dozvoljeno vršiti polukružno u situaciji na slici

Polukružno okretanje vozila

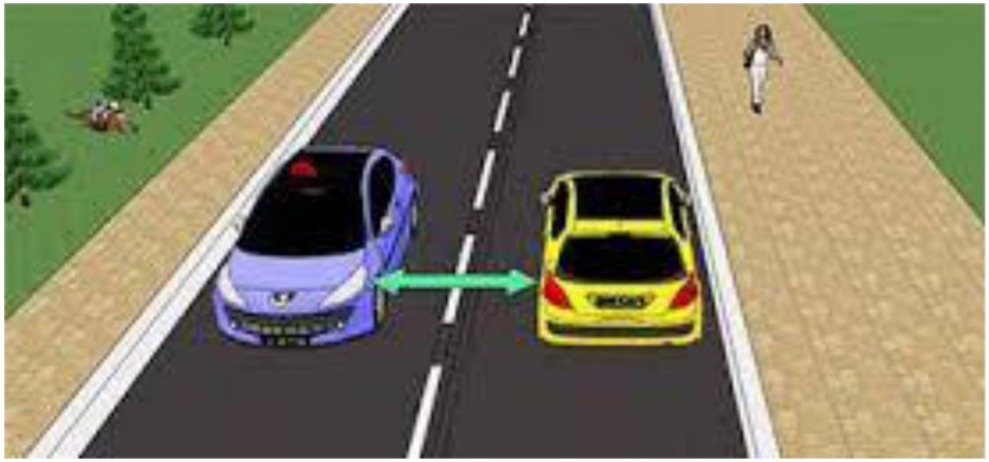
Zabranjeno je polukružno na delu puta na kome nema dovoljno prostora za polukružno bez manevrisanja.

Mimoilaženje

Član 51.

Prilikom mimoilaženja vozač je dužan da sa svoje leve strane ostavi dovoljno rastojanja između svog vozila i vozila sa kojim se mimoilazi, po potrebi i da vozilo pomeri ka desnoj ivici kolovoza. Pri mimoilaženju sa pešakom, vozač je dužan da drži bezbedno rastojanje između vozila i pešaka.

Kada na raskrsnici vozila dolaze iz suprotnih smerova i skreću u levo, vozač mimoilazi vozilo iz suprotnog smera tako što ga propušta sa svoje desne strane.



Mimoilaženje

Ukoliko zbog prepreke na putu ili drugih učesnika u saobraćaju vozač ne može da ostavi dovoljno rastojanje, dužan je da uspori kretanje svog vozila i da ga, po potrebi, zaustavi da bi propustio vozilo iz suprotnog smera.

Mimoilaženje

1. Opšte pravilo, na suženju vozač kome je to s obziro na saobraćajnu situaciju lakše da izvede dužan je da omogući bezbedno mimoilaženje, a po potrebi da vozi unazad.
2. Ako je deo puta na kome je suženje obeleženo kao opasna nizbrdica ili uspon vozač koji ide niz nagib dužan je da omogući mimoilaženje, a po potrebi da vozi unazad. Izuzima se pravilo 1.
3. Ako se na suženju koje je obeleženo kao opasna nizbrdica ili uspon susretnu vozila različite vrste , viša vrsta ima prednost. Vrste: skup vozila,autobus,teretno vozilo ,radna mašina,traktor, putničko vozilo, motori.. . Izuzima se pravilo 1 i 2
4. Ako na suženom delu puta koji je označen kao opasn uspon ili nizbrdica postoji pogodno proširenje Ispred jednog od vozila? Vozač vozila koji ima proširenje dužan je da omogući mimoilaženje ulaskom u proširenje. . Izuzima se pravilo 1, 2 i 3.

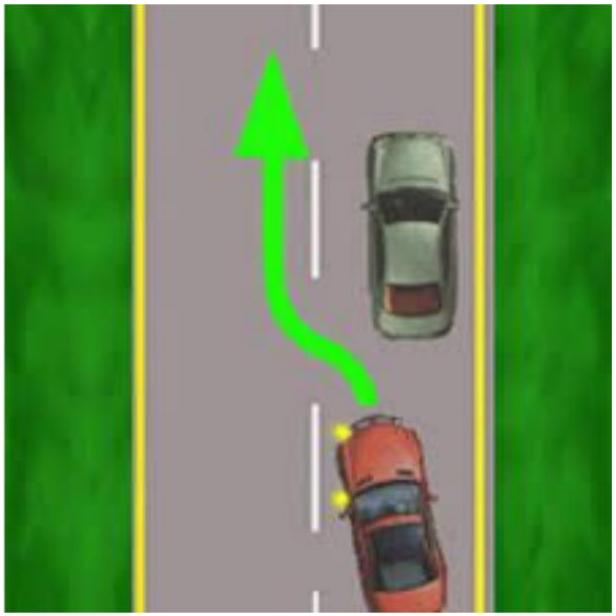
Jugo ima proširenje
nema prednost

Autobus ima prednost

Preticanje

- Preticanje i obilaženje vrši se sa leve strane vozila koje se pretiče.
- Preticanje mora da se vrši sa desne strane ako je vozilo na kolovozu zauzelo takav položaj i njegov vozač daje takav znak da se sa sigurnošću može zaključiti da to vozilo skreće ulevo.
- Tramvaj koji se kreće po šinama postavljenim na sredini kolovoza sme da se pretiče samo sa desne strane, ako između njega i desne ivice kolovoza postoji saobraćajna traka.

U situaciji na slikama (gore) preticanje mora da se vrši sa desne strane



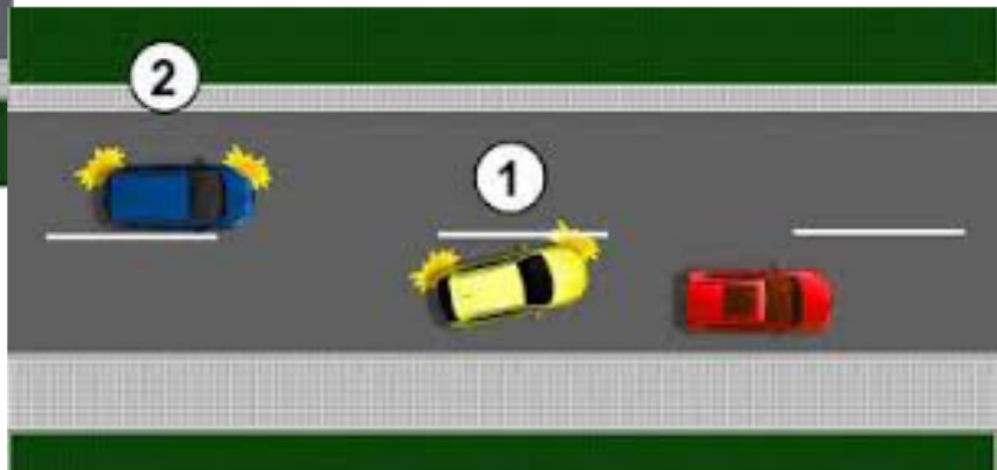
Preticanje i obilaženje

- Preticanje ili obilaženje vozač sme da vrši samo ako time ne ometa normalno kretanje vozila koja dolaze iz suprotnog smera kada na putu ima dovoljno prostora za bezbedno izvođenje tih radnji.

- Vozač ne sme da vrši preticanje ili obilaženje kada time može ugroziti druge učesnike u saobraćaju.

Nepropisno preticanje

Ako je vozač koji se kreće iza njega otpočeo preticanje ili obilaženje



AUTO ŠKOLA

EURO DRIVE

Preticanje i obilaženje

Vozač ne sme vozilom da započne preticanje ili obilaženje:

- kolone vozila,(niz od najmanje tri vozila između kojih se ne može uključiti na bezbedan način)
- ako bi time ugrozio bezbednost saobraćaja ili ometao saobraćaj iz suprotnog smera,
- ako po izvršenom preticanju ili obilaženju ne bi mogao da se vrati u saobraćajnu traku kojom se kretao pre toga bez ometanja ili ugrožavanja ostalih učesnika u saobraćaju,
- zaustavnom trakom,(Autoput ili moto put)

Preticanje i obilaženje

- Zabranjeno je preticanje:

  Na početku prevoja, na prevoju, ispredi u nepreglednoj krivini, osim na kolovozu sa najmanje dve saobraćajne trake za kretanje vozila u istom smeru,

U tunelu, osim u tunelu sa najmanje dve saobraćajne trake za kretanje vozila u istom smeru

Preticanje i obilaženje

Zabranjeno je preticanje i obilaženje:

- vozila koje se približava pešačkom prelazu ili ga prelazi,
- vozila koje se zaustavilo i zaustavlja radi propuštanja pešaka na pešačkom prelazu,
- na prelazu puta preko železničke ili tramvajske pruge,
- kolone vozila pod pratnjom,
- saobraćajnom trakom za spora vozila,

Zabranjeno je preticanje, a obilaženje može da se izvrši pod uslovom da postoje uslovi za bezbedno odilaženje:

- na mestu gde je to zabranjeno saobraćajnom signalizacijom,
- na način da prelazi vozilom preko neisprekidane(pune) uzdužne linije pri čemu koristi saobraćajnu traku namenjenu za kretanje vozila iz suprotnog smera.

Preticanje i obilaženje

Zabranjeno je:

Obilaženje zaustavljene kolone na putu ako se vozačnakon obilaženja ne bi mogao bezbedno uključiti u saobraćajnu traku namenjenu za kretanje vozila u smeru u kome se on kreće.

- Vozač koji pretiče dužan je da svoje vozilo drži na potrebnom rastojanju i odstojanju od vozila koje pretiče, tako da ga ne ometa niti ugrožava druge u saobraćaju.

- Posle preticanja ili obilaženja vozač je dužan da se, bez ometanja ili ugrožavanja ostalih učesnika u saobraćaju, vrati u saobraćajnu traku kojom se kretao pre toga.

Preticanje i obilaženje

Vozač kome je dat znak za preticanje(preticanog vozila) dužan je da pomeri svoje vozilo ka desnoj ivici kolovoza.

Vozač ne sme da povećava brzinu kretanja svog vozila dok ga drugo vozilo pretiče.

Preticanje i obilaženje

- <u>Kada nije na putu sa prvenstvom prolaza</u>
  Vozač ne sme da pretiče drugo vozilo neposredno ispred raskrsnice ili na raskrsnici
- U kružnom toku je dozvoljeno preticanje
- Ispred kružnog toka nije dozvoljeno preticanje

Preticanje

Kada se kreće putem sa prvenstvom prolaza vozač , **može** da pretiče ispred raskrsnice i na raskrsnici:

- vozilo koje skreće ulevo, a pretiče se sa desne strane,
  vozilo koje skreće udesno, ali da pri tom svojim vozilom ne
- prelazi na deo kolovoza namenjen za saobraćaj vozila iz suprotnog smera,
- vozilo koje se kreće na putu sa prvenstvom prolaza,
- vozilo koje se kreće raskrsnicom na kojoj je saobraćaj regulisan svetlosnim saobraćajnim znakovima ili znacima koje daje policijski službenik,
- bicikl, moped ili motocikl.

Preticanje

- Na putu u naselju sa više saobraćajnih traka po smeru, brže kretanje vozila pored vozila u susednoj traci ne smatara se preticanjem.

Preticanje

Kada su na putu sa više saobraćajnih traka po smeru kolone vozila, prolazak pored vozila u susednoj traci ne smatra se preticanjem.

Obilaženje

Strana sa koje obilazite:

- Ako se na sredini kolovoza (dvosmerna ulica) nalazi površina koja nije namenjena za saobraćaj vozila, objekat ili uređaj, vozila moraju da ih obilaze sa desne strane.

- Površine, objekti ili uređaji koji se nalaze na sredini puta sa jednosmernim saobraćajem mogu da se obilaze sa obe strane, ako saobraćajnim znakom nije drugačije određeno.

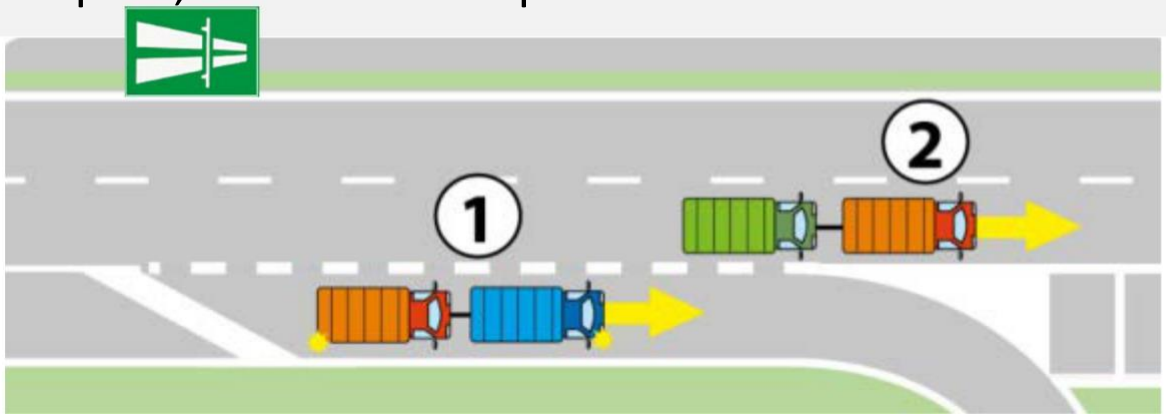
Vučenje priključnog vozila

- U saobraćaju na putu, motornom vozilu mogu da budu pridodata najviše dva priključna vozila za prevoz tereta, odnosno jedno priključno vozilo za prevoz lica, a na auto-putu i motoputu samo jedno priključno vozilo.
- Traktor sme da vuče samo priključno vozilo za traktor, a ostala motorna vozila ne smeju da vuku priključno vozilo za traktor.
- Motorno vozilo sme da vuče samo priključno vozilo koje ne umanjuje njegovu stabilnost.
- Priključno vozilo u kome se prevoze putnici može biti pridodato samo autobusima u javnom gradskom, odnosno prigradskom prevozu

Dozvoljeno je, osim na auto putu i motoputu

Vučenje vozila

Zabranjeno je vučenje neispravnog vozila na autoputu i motoputu, osim ukoliko je razlog za vuču nastao za vreme kretanja motornog vozila po autoputu, odnosno motoputu, vučenje je dozvoljeno do prvog isključenja sa autoputa, odnosno motoputa.



Vozač vozila br. 2 je u prekršaju jer se nije isključio sa auto puta na prvom isključenju

Motorno vozilo sme da vuče drugo motorno vozilo samo ako ono, zbog neispravnosti ili nedostatka pojedinih delova, ne može samo da se kreće. Motorno vozilo ne sme da vuče motocikl, moped kao i laki i teški tricikl

Vučenje vozila

- Neispravno motorno vozilo na putu može da se vuče pomoću užeta, krute veze (rude) i oslanjanjem ili vešanjem vozila o vučno vozilo.

Pomoću **užeta** ne sme da se vuče motorno vozilo na kome su neispravni uređaji za upravljanje ili uređaji za zaustavljanje, teretno vozilo ili autobus.

Od 3 do 5 metara

Ukoliko se motorno vozilo vuče pomoću užeta ili krute veze, lice koje upravlja vučenim vozilom mora da ima odgovarajuću dozvolu za upravljanje vozilom one kategorije kojoj pripada vozilo koje se vuče.

Krutom vezom ne sme da se vuče motorno vozilo koje nema ispravan uređaj za upravljanje, niti motorno vozilo čija je ukupna masa veća od ukupne mase vučnog vozila ako mu je neispravna radna kočnica.

Do 5metara

Kruta veza obezbeđuje isto rastojanje tokom vuče, pa se i vozilo sa neisptravnim kočnicama može vući, pod uslovom da nije teže od vučnog vozila

Vučenje vozila

- Za vreme vučenja neispravnog vozila na vučnom vozilu moraju biti uključeni svi pokazivači pravca, a na vučenom ukoliko su ispravni. Na oba vozila mora biti postavljen sigurnosni trougao.
- Na motorno vozilo koje vuče drugo motorno vozilo sigurnosni trougao se postavlja sa prednje, a na vučeno vozilo sa zadnje strane.
- Vučenim vozilom zabranjen je prevoz lica, osim vozača koji njime upravlja.

Vučenje vozila

Motorno vozilo sme da se vuče noću, i danju u slučaju smanjene vidljivosti, isključivo ako na svojoj zadnjoj strani ima uključena zadnja poziciona svetla ili ako ga vuče motorno vozilo koje pri vučenju koristi žuto rotaciono svetlo.

AUTO ŠKOLA
EURO DRIVE

Vučenje vozila

- Vučenje natovarenog teretnog vozila sa priključnim vozilom ili bez priključnog vozila, odnosno traktora sa priključnim vozilom, dozvoljeno je samo do prvog mesta pogodnog za pretovar tereta, a izuzetno i do prvog mesta na kome se može otkloniti neispravnost na vozilu.

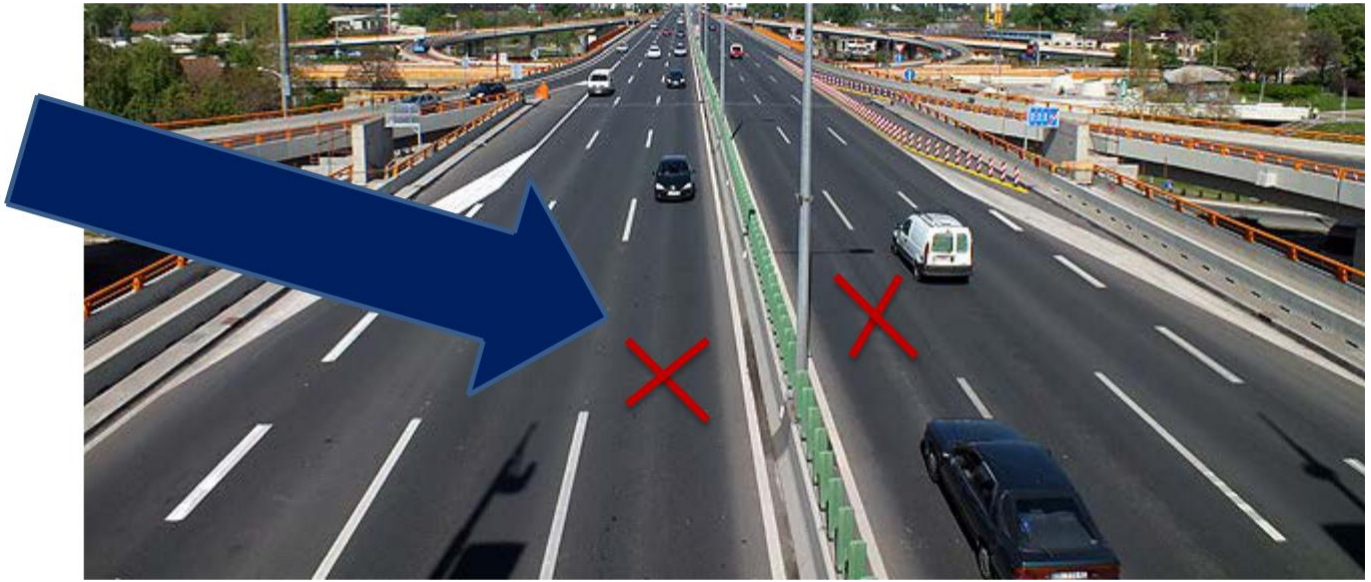
Autoput-izbor saobraćajne trake

- Na Autoputu, vozila se moraju kretati desnom saobraćajnom trakom u smeru kretanja, a levom trakom samo prilikom preticanja ili kada su na autoputu kolone vozila.

Kada su kolone vozila na autoputu, vozila preko 3,5t i skupovi vozila preko 7 metara moraju da ostanu u desnoj koloni !!!

AutoputAutoput-izbor saobraćajne trake

- **Na autoputu sa <u>tri saobraćajne trake</u> po smeru!**

Vozila preko 3,5t i skupovi vozila preko 7 metara ne smeju se kretati krajnjom levom trakom, odnosno mogu koristiti samo dve saobraćajne trake uz desnu ivicu kolovoza!!!

-