



Osnove bezbednosti saobraćaja

Značenje pojedinih izraza i pojmova u
zakonu o bezbednosti saobraćaja



ZAKON
O BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA
PUTEVIMA

KO VRŠI REGULISANJE SAOBRAĆAJA, NA
PUTEVIMA?

- Regulisanje saobraćaja na putevima vrši Ministerstvo unutrašnjih poslova
- Uprava saobraćajne policije i područne policijske uprave.
(SAOBRAĆAJNA POLICIJA)

U zoni škole

Neposredno regulisanje saobraćaja u zoni škole mogu vršiti:

- školske saobraćajne patrole i saobraćajne patrole građana,
- uniformisani policijski službenici.



Na delu puta na kome se izvode radovi

Neposredno regulisanje saobraćaja mogu vršiti:

- lica ovlašćena od strane izvođača radova
- policijski službenici



Ko kontroliše vozače?

- Uniformisani policijski službenici
- Policijski službenici u građanskom odelu



➤ Policijski službenik u građanskom odelu

(policajac u građanskom odelu može da priđe vozaču zaustavljenog vozila pokaže značku i izvrši kontrolu vozača i vozila)

OSNOVNA NAČELA BEZBEDNOSTI SAOBRĀCAJA NA PUTEVIM

- Svaki učesnik u saobraćaju dužan je da se ponaša na način kojim neće ometati, ugroziti ili povrediti druge učesnike, kao i da preduzme sve potrebne mere radi izbegavanja ili otklanjanja opasnih situacija nastalih ponašanjem drugih učesnika u saobraćaju, ako sebe ili drugog time ne dovodi u opasnost.
- Licu kojem nije sposobno ili je ograničeno sposobno za bezbedno učešće u saobraćaju, odnosno licu koje se nalazi u situaciji u kojoj mu je potrebna pomoć, učesnik u saobraćaju je dužan da pruži pomoć, osim ako time sebe izlaže opasnosti.

AUTO ŠKOŁA



OSNOVNA NAČELA BEZBEDNOSTI SAOBRĆAJA NA PUTEVIM

Pravna lica i preduzetnici za popravku ili prepravku vozila mogu obavljati ove delatnosti ako dobiju dozvolu od ministarstva nadležnog za trgovinu i usluge.

Svako pravno lice i preduzetnik koji je vlasnik, odnosno korisnik vozila, dužan je da obezbedi:

- 1.da njegova vozila u saobraćaju na putevima budu tehnički ispravna i da ispunjavaju druge propisane uslove,
- 2.da vozači njegovih vozila ispunjavaju propisane zdravstvene i druge uslove za bezbedno upravljanje vozilima.

Svako fizičko lice vlasnik, odnosno korisnik vozila, dužan je da obezbedi da njegova vozila u saobraćaju na putevima budu tehnički ispravna.

Auto škole

Svakopravnolice koje vrši osposobljavanje kandidata za vozače dužno je da osposobljavanje sprovodi na način koji obezbeđuje da kandidat stekne teorijska i praktična znanja i veštine koje su potrebne za samostalno i bezbedno upravljanje vozilom, u saobraćaju na putu.



Uticaj porodice na bezbednost dece u saobraćaju

Porodica ima uticaj na:

- Sticanje znanja, veština i navika za bezbedno učešće u saobraćaju
- Formiranje i učvršćivanje pozitivnih stavova dece u vezi saobraćaja.

Deca treba da imaju pozitivan stav

o načinu prelaska ulice,

pešačkom prelazu i da razumeju moguće opasnosti u toku učešća u saobraćaju.



Saobraćaj

Definicija:

saobraćaj je kretanje vozila i lica na putevima (kolovoz, put ili zemljani put, staze, trotoar), čije je poнаšanje uređeno u cilju njegovog bezbednog i nesmetanog odvijanja,



Za pitanja na testu

Obratite pažnju gde se odvija radnja u ponuđenom odgovoru.

Bitna je površina!

Saobraćajne površine su:

- Kolovoz,
- Put (osim poligona ili privatnog vlasništva)
- Staza (osim staza za posebne namene),
- Trotoar
- Zemljani put

Pešak

- Lice koje se kreće po putu ili sopstvenom snagom gura ili vuče vozilo, ručna kolica, dečije prevozno sredstvo, klizi po putu na skijama,sankama, koturaljkama ili skejtboru.
- Dete u dečijim kolicima jetakođe pešak.
- Lice sa invaliditetom u kolicima za nemoćna lica je pešak, čak i kada kolica imaju sopstveni pogon.



Zaustavljanje

- Prekid kretanja koji nije nastupio usled postupanja po znaku ili pravilu kojim se reguliše saobraćaj
- Prekid kretanja ne traje duže od **tri** minuta
- Vozač nije naustio vozilo

Izuzetak, vozilo za taxi prevoz putnika

- Vozač može da napusti vozilo (pomoć licima koja ulaze ili izlaze, prtljag)
- Prekid traje za vreme potrebno da putnici uđu odnosno izađu



Parkiranje

- prekid kretanja duži od tri minuta ili ako je
- vozač napustio vozilo bez obzira trajanja zaustavljanja.

AUTO ŠKOŁA



Mimoilaženje

Prolaženje pored vozila ili drugog učesnika u saobraćaju koji se kreće iz suprotnog smera.

Po pravilu sa leve strane

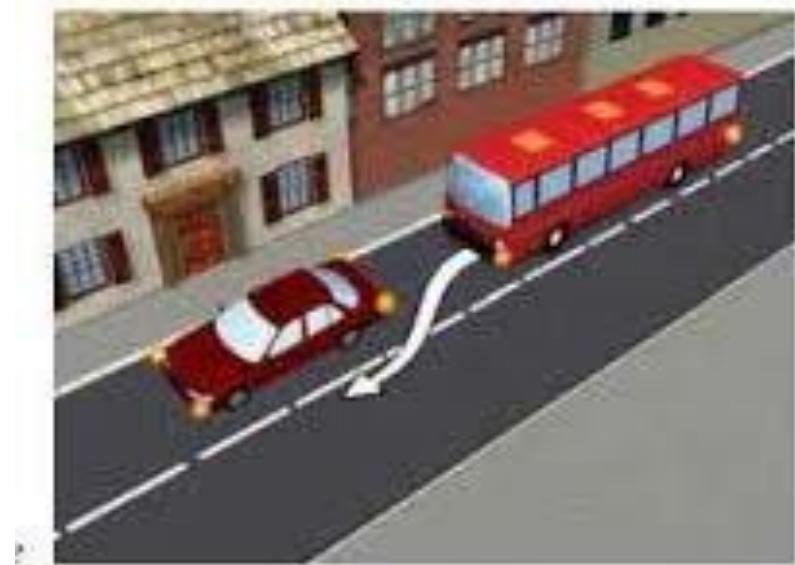
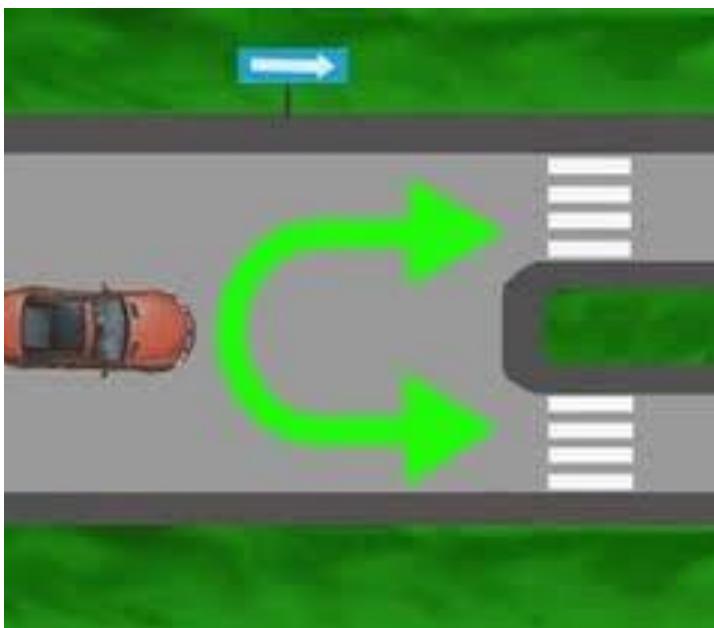


Osim u slučaju vozila koja dolaze iz suprotnih smerova a skreću uлево na raskrsnici

MIMOILAŽENJE VRŠE SA DESNE STRANE !

Obilaženje

rođenje pored drugog učesnika u saobraćaju koji se ne pomera, prepreke ili objekta na putu.



Preticanje

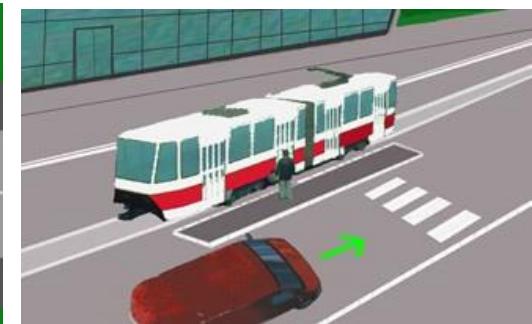
Prolaženje vozilom pored drugog vozila koje se kreće u istom smeru

Popravilu vrši sa leve strane



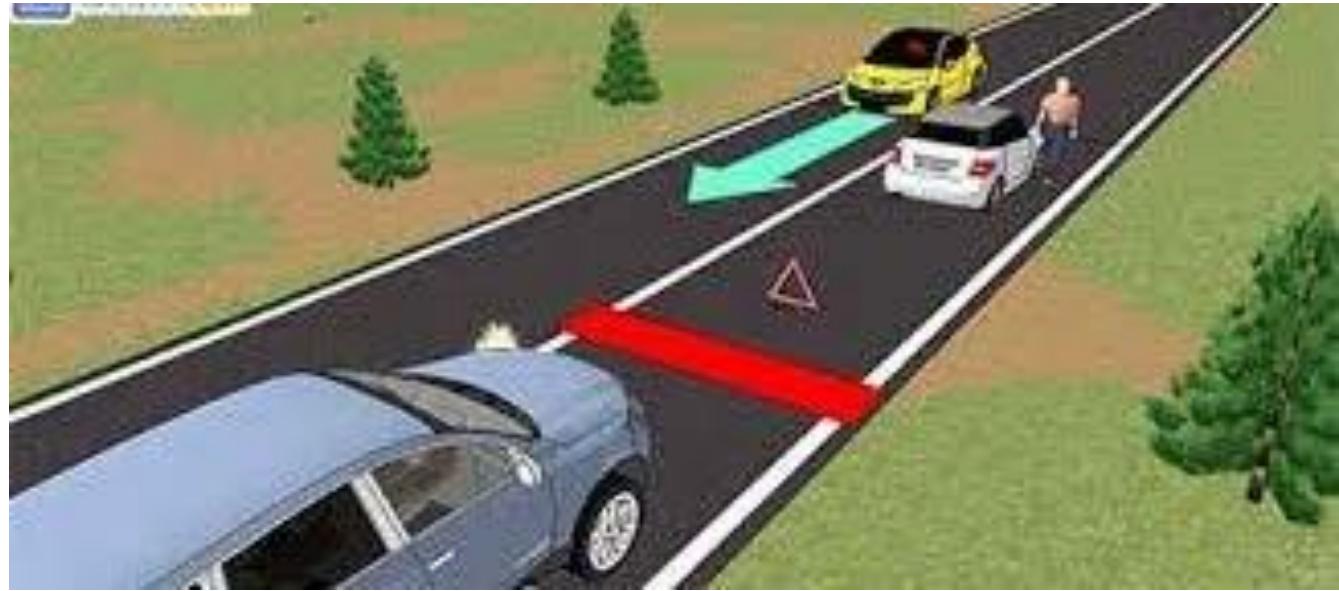
Osim:

Preticanje, vozila koje skreće u levo, kao i tramvaja koji se kreće po sredini kolovoza, vrši se sa desne strane.



Propuštanje

- **propuštanje** je radnja koju učesnik u saobraćaju preduzima kako bi omogućio kretanje drugog učesnika u saobraćaju koji ima prvenstvo prolaza, tako da ne dođe do promene dotadašnjeg načina kretanja učesnika u saobraćaju koji ima prvenstvo prolaza, odnosno do njihovog kontakta,



MASA VOZILA

masa vozila je masa praznog
vozila sa svim punim
rezervoarima i propisanom
opremom



NOSIVOST

Nosivost vozila je masa do koje se vozilo može opteretiti prema deklaraciji proizvođača, pri čemu se u tu masu računa i vertikalno opterećenje koje vozilo prima od priključnog vozila



NAJVEĆA DOZVOLJENA MASA

**Najveća dozvoljena
masa vozila je zbir mase
vozila i nosivosti vozila,**

AUTO ŠKOLA



UKUPNA MASA VOZILA

ukupna masa vozila je masa vozila i masa kojom je vozilo opterećeno (lica i teret),



Najveća dozvoljena ukupna masa vozila

najveća dozvoljena ukupna masa vozila, odnosno skupa vozila je najveća masa opterećenog vozila, odnosno skupa vozila, koji je nadležni državni organ propisao kao najveću dozvoljenu



Najveća dozvoljena masa skupa vozila

najveća dozvoljena masa skupa vozila je zbir najvećih dozvoljenih masa vozila koja čine skup, umanjen za vertikalno opterećenje koje vozilo prima od priključnog vozila,

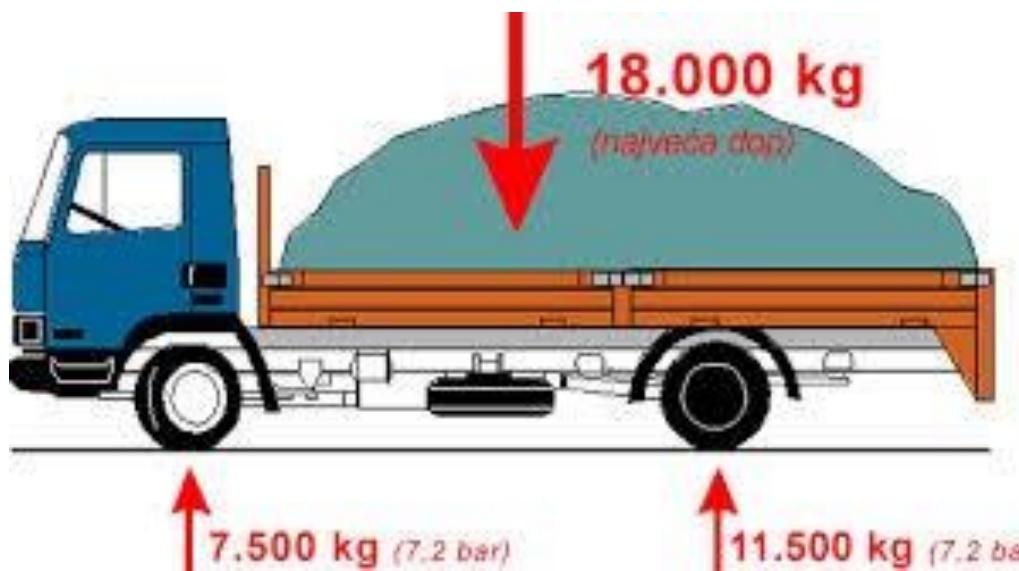


AUTO ŠKOŁA

EURO DRIVE

Osovinsko opterećenje

osovinsko opterećenje je
deo ukupne mase vozila u
horizontalnom položaju kojim
njegova osovina opterećuje
kolovoz u stanju mirovanja
vozila,



Put

Definicija:

put je izgrađena, odnosno utvrđena površina koju kao saobraćajnu površinu mogu da koriste svi ili određeni učesnici u saobraćaju, pod uslovima određenim zakonom i drugim propisima,



Auto put

Definicija:

Autoput je državni put namenjen isključivo za saobraćaj motocikala, putničkih vozila, teretnih vozila i autobusa, sa ili bez priključnih vozila, sa fizički odvojenim kolovoznim trakama za saobraćaj iz suprotnih smerova, sa najmanje dve saobraćajne trake po smeru i jednom zaustavnom trakom za svaki smer, bez ukrštanja u nivou sa drugim putevima i železničkim ili tramvajskim prugama, sa potpunom kontrolom pristupa, na koji se može uključiti ili isključiti samoodređenim i posebno izgrađenim javnim putem i kao takav obeležen propisanim saobraćajnim znakom,

Auto put



Minimalna



Motoput



Definicija:

Motoput je državni put namenjen isključivo za saobraćaj motocikala, putničkih vozila, teretnih vozila i autobusa, sa ili bez priključnih vozila i kao takav obeležen saobraćajnim znakom



Zemljani put

Definicija:

zemljani put je put bez izgrađenog kolovoznog zastora, pa i kada na priključku na drugi put ima izgrađen kolovozni zastor



Kolovoz

Definica:

kolovoz je deo puta namenjen prvenstveno za kretanje vozila,



AUTO ŠKOŁA

EURO DRIVE

Kolovozna traka

Definicija:

Kolovozna traka je uzdužni deo kolovoza namenjen za saobraćaj vozila u jednom smeru,



Saobraćajna traka

Definicija:

Saobraćajna traka je obeleženi uzdužni ideo kolovozne trake namenjen za saobraćaj jedne kolone vozila,



Biciklistička traka

Definicija:

biciklistička traka je saobraćajna traka namenjena isključivo za saobraćaj bicikala, mopeda i lakih tricikala,



Biciklistička staza

- Definicija

biciklistička staza je put namenjen isključivo za kretanje bicikala

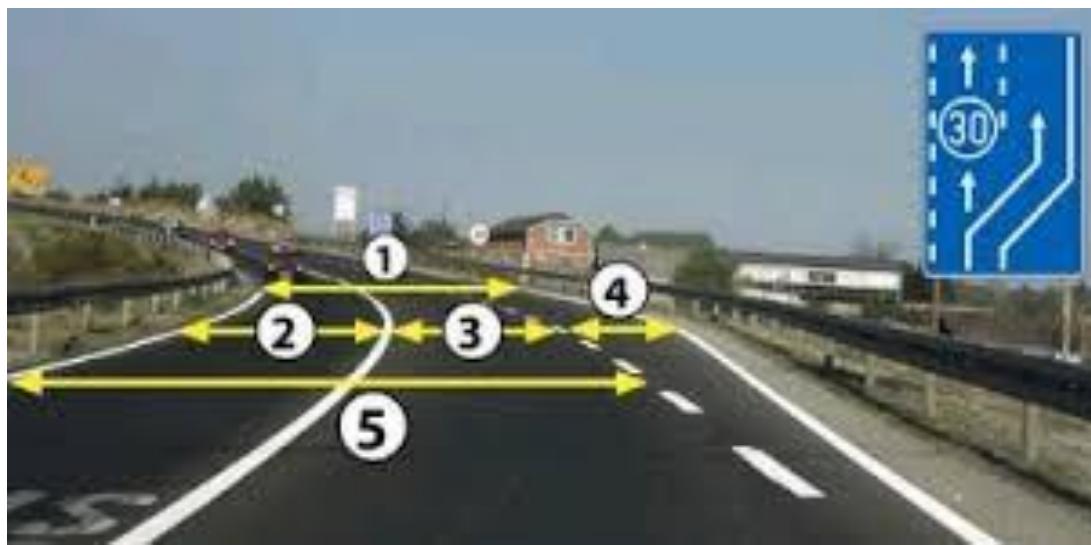


Saobraćajna traka za spora vozila

Definicija:

saobraćajna traka za spora vozila je saobraćajna traka kojom se moraju kretati spora vozila koja se kreću brzinom manjom od određene naznaku, da ne bi omogućili saobraćaj drugih vozila

Traka 4.



Zaustavna traka

Definicija:

zaustavna traka je obeleženi uzdužni deo puta namenjen isključivo za zaustavljanje vozila kojasezbognepredvidivihrazlogamoraju zaustaviti (neispravnost, iznenadna nesposobnost vozača za upravljanje vozilom i sl.)



AUTO ŠKO**L**A

EURO DRIVE

Saobraćajna trakaza uključivanje

Definicija:

saobraćajna traka za uključivanje je saobraćajna traka namenjena za uključivanje vozila na put,



AUTO ŠKO**L**A

EURO DRIVE

Saobraćajna traka za isključivanje

Definicija:

saobraćajna traka za isključivanje je saobraćajna traka namenjena za isključivanje vozila sa puta



AUTO ŠKOŁA



Saobraćajna traka za vozila javnog prevoz putnika

Definicija:

saobraćajna traka za vozila javnog prevoza putnika je saobraćajna traka namenjena isključivo za kretanje vozila javnog prevoza putnika (autobusi, taxi, trolejbus) i koja može biti izgrađena tako da se po njoj mogu kretati i tramvaji



Raskrsnica

Definicija:

raskrsnica je deo kolovozana kome se ukrštaju, spajaju ili razdvajaju putevi u istom nivou,



Четверокрака „Х“ раскрсница



Трокрака „Y“ раскрсница



Трокрака „T“ раскрсница



Раскрница са кружним током саобраћаја

AUTO ŠKOŁA

EURO DRIVE

Tramvajska baštica

finDeja:

tramvajska baštica je posebno uređen deo puta namenjen isključivo za kretanje tramvaja



AUTO ŠKOŁA

EURO DRIVE

Prelaz puta preko pruge

Definicija:

prelaz puta preko pruge je mesto na kojem se u istom nivou ukrštaju put i železnička ili tramvajska pruga,



Bez branika ili polubranika

Pešačko ostrvo

Definicija:

pešačko ostrvo je obeleženi ili uzdignuti deo kolovoza koji je određen za privremeno zadržavanje pešaka koji prelaze preko kolovoza, ulaze ili izlaze iz vozila za javni prevoz putnika



AUTO ŠKO**L**A

EURO DRIVE

Vozilo

Definicija:

sredstvo koje je po konstrukciji,
uređajima, sklopovima i opremi namenjeno i
osposobljeno za kretanje po putu,



AUTO ŠKO**L**A

EURO DRIVE

Bicikl

Definicija:

cikbli je vozilo sa najmanje dva točka koje se pokreće snagom vozača, odnosno putnika, koja se pomoću pedala ili ručica prenosi na točak, odnosno točkove



AUTO ŠKO**L**A

EURO DRIVE

Motorno vozilo

Definicija:

motorno vozilo je vozilo koje se pokreće snagom sopstvenog motora, koje je po konstrukciji, uređajima, skloporima i opreminama namenjeno i osposobljeno za prevoz lica, odnosno stvari, za obavljanje radova, odnosno za vuču priključnog vozila, osim šinskih vozila

Komplet za upravljanje VPU - TAM-5000D



Moped

efiDicija:

MOPED je motorno vozilo sa dva točka čija najveća konstruktivna brzina, bez obzira na način prenosa, ne prelazi **45 km/h**, pri čemu radna zapremina motora, kada vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorevanjem ne prelazi **50 cm³**, ili sa motorom čija najveća trajna nominalna snaga ne prelazi **4 kW** kada vozilo ima električni pogon,



Motocikl

efinDacija:

MOTORCIKL je motorno vozilo sa **dva točka ili sa tri točka** asimetrično raspoređena u odnosu na srednju podužnu ravan vozila (motocikl sa bočnim sedištem), čija najveća konstruktivna brzina, bez obzira na način prenosa, **prelazi 45 km/h**, ili sa motorom čija radna zapremina motora kada vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorevanjem **prelazi 50 cm³**, ili sa motorom čija najveća trajna nominalna snaga **prelazi 4 kW** kada vozilo ima električni pogon,



Laki tricikl

Definicija:

LAKI TRICIKL je motorno vozilo sa tri točka čija najveća konstruktivna brzina, bez obzira na način prenosa, ne prelazi **45 km/h**, pri čemu radna zapremina motora, kada vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorevanjem sa pogonom na benzin, ne prelazi **50 cm³**, ili čija najveća efektivna snaga motora ne prelazi **4 kW** kada vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorevanjem sa drugom vrstom pogonskog goriva ili čija najveća trajna nominalna snaga motora ne prelazi **4 kW** kada vozilo ima električni pogon,



Teški tricikl

eficijacija:

TEŠKITRICKL je motorno vozilo s **tritočka, simetrično** raspoređenih u odnosu na srednju podužnu ravan vozila, čija najveća konstruktivna brzina, bez obzira na način prenosa, **prelazi 45 km/h**, ili sa motorom čija radna zapremina motora kada vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorevanjem sa pogonom **na benzin** prelazi **50 cm³**, ili čija najveća efektivna snaga motora prelazi **4 kW** kada vozilo ima motor **KOJI NIJE NA BENZIN**.



Laki četvorocikl

efidicija:

Laki četvorocikl je motorno vozilo sa četiri točka, čija masa ne prelazi 350 kg, što ne uključuje masu baterija vozila sa električnim pogonom, čija najveća konstruktivna brzina, bez obzira na način prenosa, ne prelazi 45 km/h, pri čemu radna zapremina motora, kada vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorevanjem sa pogonom na benzin, ne prelazi 50 cm³, ili čija najveća efektivna snaga motora ne prelazi 4 kW kada vozilo ima motor KOJI NIJE NA BENZIN

AUTO ŠKO**L**A

EURO DRIVE



Laki četvorocikl



Teški četvorocikl

efiĐicija:

teški četvorocikl je motorno vozilo sa četiri točka, osim lakog četvorocikla, čija masa ne prelazi 400 kg, odnosno 550 kg za teretna vozila, što ne uključuje masu baterija vozila sa električnim pogonom, i čija najveća efektivna snaga, odnosno najveća trajna nominalna snaga motora ne prelazi **15 kW**,



AUTO ŠKO**L**A

EURO DRIVE

Putničko vozilo

- Najmanje Četiri točka,
- Preko 15KW,
- Dve mesta za sedenje uključujući i mesto za vozača.



Autobus

- Najmanje četiri točka
- Preko 15KW
- Više od devet mesta za sedenje



AUTO ŠKO**L**A



Teretno vozilo

- Namenjeno za vršenje rada
Snaga:Preko 15KW



AUTO ŠKOŁA



Radna mašina

- Namenjena za izvođenje određenih radova
Najveća brzina
do 45km/h



AUTO ŠKOŁA

EURO DRIVE

Moto kultivator

Definicija:

motokultivator je motorno vozilo koje se sastoji iz pogonsko-upravljačkog i tovarnog dela, koji su konstruktivno razdvojivi, a u saobraćaju na putu učestvuju isključivo kao jedna celina, čiji pogonski deo prema konstrukciji, uređajima, sklopovima i opremi je namenjen i sposobljen za guranje, vučenje, nošenje ili pogon izmenljivih priključaka za izvođenje poljoprivrednih radova, čija

najveća konstrukcijska brzina nije veća od **30 km/h** i čija snaga motora nije veća od **12kW**,



AUTO ŠKO**L**A

EURO DRIVE

Isključite motor

- kada prekid kretanja traje duže od tri minuta,
- na zahtev policijskog službenika ili drugog ovlašćenog lica
- kada prekid kretanja u TUNELU traje duže od jednog minuta

Ispuštanje odnosno odlaganje materija i otpada kojim se ugrožava život i zdravlje ljudi, životinja i biljaka, nije dozvoljeno

